



Pomáhat a chránit

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
ÚZEMNÍ ODBOR ÚSTÍ NAD LABEM  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

PCR04ETRpo95003819



Č.j. KRPU-5639-3/ČJ-2023-041006

Ústí nad Labem 30.1. 2023

Počet listů : 2  
Přílohy : 16/110

**Advisia s.r.o.**  
**Projekty a řízení dopravních staveb**  
**Rubeška 215/1**  
**190 00 Praha**

### **Územní a stavební řízení stavby „Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru“ – závazné stanovisko**

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti a místního šetření ve výše uvedené věci dle ustanovení § 10 odst. 4 a § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 S. o pozemních komunikacích v platném znění, dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v platném znění sděluje následující

#### **Z á v a z n é   s t a n o v i s k o :**

Tímto **souhlasíme** s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení v rámci společného řízení pro stavbu „Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru“ za dodržení následujících podmínek:

- 1) V rozhledových polích křižovatek, sjezdů, přechodů pro chodce a míst pro přecházení nebudou, a to ani do budoucna, umísťovány žádné překážky vyšší než 70cm, které by zhoršovaly tyto rozhledové poměry
- 2) Sloupy veřejného osvětlení, přístřešky zastávek, stromy, keře atd. musí být umístěny tak, aby byl zachován bezpečnostní odstup od komunikace - minim. 0,5 metru – Dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“.
- 3) Začátek a konec svodidel bude ukončen dlouhými náběhovými díly, svodidla budou realizována v souladu s platnými technickými podmínkami
- 4) Osvětlení přechodů pro chodce bude realizováno v souladu s ČSN 736110 – „Osvětlení má být odlišným zabarvením světla. Světelný zdroj má být umístěn před nebo za přechodem a má zajistit viditelnost chodců z obou směrů i na čekacích plochách a také viditelnost vodorovného značení. Osvětlení se navrhuje podle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN 13201-4 a případně ČSN EN 12464-2“
- 5) Bezbariérové užívání stavby bude v souladu s uvedenou vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění

Horova 5  
40067 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: +420 974 426 260  
Fax: +420 974 427 090  
Email: orulsdp@mvcv.cz

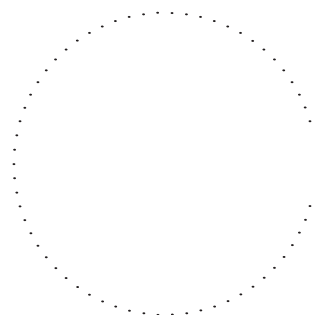
- 6) V rámci celé stavby bude dodrženo minim.podélné oddělení komunikací pro chodce od komunikací určených pro silniční provoz - dle ČSN 736110
- 7) V ul. Výstupní, za přechodem pro chodce u Lidl, ve směru na Krásné Březno, požadujeme na začátku vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty vyznačit VDZ V2b místo navrženého piktogramu
- 8) Rozměry, provedení a osazení dopravních značek musí být v souladu s Vyhláškou č.294/2015, kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích, v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- 9) V ostatním bude dopravní řešení této stavby realizováno dle předložené dokumentace zpracované **„ADVISA s r.o., Rubeška 215/1, 190 00 Praha – číslo zakázky 20\_013-A\_00\_05 - přílohy**
- 10) V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na PČR DI-ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle "Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích - TP66 (III.vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace). Při nutnosti vybudování staveništního sjezdu bude rovněž řešeno staveništní připojení této stavby na veřejnou komunikaci.
- 11) Stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, odbor správy movitého majetku

Vyřizuje komisař Bc. Havlátko

komisař Bc. Jiří Žížka  
vedoucí DI Ústí n.L.




ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:



## ČÁST B

AUTORIZACE

OBJEDNATEL: <b>Statutární město Ústí nad Labem</b> Velká Hradební 2336/8 401 00 Ústí nad Labem IČ: 00081531	
---	---

ZHOTOVITEL:  <p><b>ADVISIA</b> projekty a řízení dopravních staveb</p>	<b>ADVISIA, s.r.o.</b> Pernerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, info@advisia.cz	NAVRHL / VYPRACOVAL: <b>Ing. Dita Myšková</b>  ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: <b>Ing. Miroslav Větrovský</b>  TECHNICKÁ KONTROLA: <b>Ing. Miloš Němec</b>  HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: <b>Ing. Dita Myšková</b> 
--	--	--

AKCE: <b>Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru</b>			ČÍSLO ZAKÁZKY: 20-013-CV
			DATUM: 10 / 2021
			REVIZE: <b>00</b>
ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	NÁZEV PŘÍLOHY: <b>Souhrnná technická zpráva</b>	FORMÁT: -	STUPEŇ PD: <b>DUSP</b>
		MĚŘÍTKO: -	PARÉ:

**OBSAH:**

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	4
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	4
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	6
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	6
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	18
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	19
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	20
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	25
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	25
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	26
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	26
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	27
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	28
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	28
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	29
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	29
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	30
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	30
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	31
B.8.2	VÝKRESY – Viz přílohy .....	35
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	35
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....	35
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....	35
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	36

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku**

Stavba je situována intravilánu města Ústí nad Labem, v ulici Výstupní. Ulice Výstupní dvoupruhová obousměrná komunikace, od ul. Přemyslovců s přídatným pruhem pro pomalá vozidla ve stoupání. Podél komunikace jsou vedeny po obou stranách chodníky, které jsou od komunikace odděleny zeleným pásem. V úseku mezi zastávkou „Osaměla“ a „Zoologická zahrada“ chodníky navazují přímo na obrubu vozovky. Max. podélný sklon je 10%.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci uličního prostoru – výměnu krytových vrstev komunikace, rekonstrukci chodníků s návrhem stezky pro chodce a cyklisty, úpravu autobusových zálivů, obnovu odvodnění a veřejného osvětlení. Stávající komunikace stoupá od křižovatky s ulicí Neštěmickou ke křižovatce s ulicí Na Návsi s max. podélným sklonem 10%.

#### **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Záměr stavby „Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru“ je v souladu s územním plánem. Stavba se nachází v místě stávající komunikace, směrově a výškově kopíruje současný stav, dochází ke směrovým úpravám v šířkovém uspořádání autobusových zálivů v souladu s ČSN 73 6425-1. Je navržena kompletní rekonstrukce stávajících chodníků. Chodník vedený vpravo je navržen jako dělená stezka pro chodce a cyklisty. Chodník vedený vlevo bude sloužit pouze pro pěší, v úseku nad Zoologickou zahradou je stávající chodník vedený v ploše zeleně ochranné a izolační, v tomto úseku dochází k rozšíření stávající komunikace a vytvoření vyhrazeného pruhu pro cyklisty. Dle ÚP je rozšíření možné – podmíněně přípustné jsou plochy nezbytné dopravní a technické infrastruktury.

Plánovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č 501./2006 Sb, o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

#### **b) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Inženýrskogeologický průzkum nebyl vzhledem k charakteristice stavby proveden. Využití území se nemění.

#### **c) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Byl proveden Diagnostický průzkum vozovky a návrh opravy MK Výstupní, Ústí nad Labem (RODOS, s.r.o., 09/2018), pro stanovení vhodné opravy stávající komunikace.

Úsek je porušen hloubkovou korozí, vyjetými kolejiemi, plošnou deformací, trhlinami z nespojení a stárí asfaltových vrstev, trhlinami příčnými smršťovacími a výtlučky opravovanými asfaltovou směsí.

Je navrženo odstranění asfaltové vrstvy v tl. 110mm, v případě lokálních poruch provést další odfrézování v tl. 50mm a znovu vyplnění asfalt. směsí. Provést spojovací postřik a pokládku ložní vrstvy ACL 22 S v tl. cca 70mm. Provést spojovací postřik a pokládku asfaltového betonu ACO 11 S v tl. cca 40mm. Celková tloušťka asfaltových vrstev je 110mm, niveleta se nezvyšuje.

#### **d) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu památkové rezervace, památkové zóny, ani zvláště chráněného území.

#### **e) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v zátopovém území ani na území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území.

#### **f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba navazuje na stávající komunikace včetně napojení na stávající vjezdy a sjezdy. Odtokové poměry v území se nemění. Voda ze zpevněných ploch komunikace bude svedena do uličních vpustí, které jsou umístěny ve

vozovce a zaústěny do stávající kanalizace. Voda ze zpevněných ploch pro pěší a cyklisty bude svedena do zelených pásů.

**g) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci demolice dojde k odstranění celé stávající konstrukce chodníků a autobusových zastávek, k odfrézování krytových vrstev v tl. 110mm, odstranění stávajících svodidel a konstrukcí přístřešků.

Kácení vzrostlé zeleně je navrženo v místech, kde tvoří překážku (ve smyslu ČSN 736101), zasahují do rozhledových trojúhelníků případně zasahují do upravovaných svahů zemního tělesa. Dále je navrženo kácení stromů nepodléhajících povolení ke kácení a mýcení náletové zeleně. Seznam kácených dřevin je uveden v související dokumentaci – Dendrologický průzkum.

Vybouraný materiál a odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.

**h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba zasahuje svým zábořem do pozemků s ochranou ZPF (viz příloha č.2)

**i) Územně technické podmínky**

Stavba navazuje na stávající zpevněné plochy.

**j) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V současné době nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

**k) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Viz příloha č.1: SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nová ochranná pásma jsou dána navrhovanými přeložkami SO 401, SO460, SO461, SO462 a SO463.

SO401

Kat. území	LV	Parcela KN
Dobětice	241	176/3
	1	176/142
Ústí nad Labem	1	5177/133
	1110	5177/2
	1	5178/1
Krásné Březno	1	1707/1
	1	1725/3

SO460

Kat. území	LV	Parcela KN
Ústí nad Labem	1	5178/1
Krásné Březno	1	1725/3

SO461

<i>Kat. území</i>	<i>LV</i>	<i>Parcela KN</i>
Ústí nad Labem	1	5178/1
Krásné Březno	1	1725/3

SO462

<i>Kat. území</i>	<i>LV</i>	<i>Parcela KN</i>
Dobětice	1	176/142
Ústí nad Labem	1	5178/1
Krásné Březno	1	1725/3
	1	1175/10

SO463

<i>Kat. území</i>	<i>LV</i>	<i>Parcela KN</i>
Dobětice	1	176/142
	241	176/3
Ústí nad Labem	1	5178/1
Krásné Březno	1	1725/3
	1	1175/10
	1	1174/6

**m) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Netýká se.

**n) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Stavbu lze charakterizovat jako rekonstrukci současného stavu. Bude provedena výměna asfaltových vrstev vozovky, úplná výměna konstrukčních vrstev zpevněných ploch pro pěši a cyklisty.

**b) Účel užívání stavby**

Stavba plní dopravní funkci.

**c) Trvala nebo dočasná stavba**

Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

V rámci stavby nejsou vydány výjimky ani souhlasy s odchylným řešením od platných předpisů a norem.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Tato dokumentace zohledňuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Stavba řeší rekonstrukci uličního prostoru místní komunikace ul. Výstupní. Délka řešeného úseku je 2,102 65 km. Dojde k opravě asfaltových vrstev vozovky, zádržného systému, úpravě autobusových zálivů. V rámci kompletní rekonstrukce chodníků dojde k úpravě nivelety a šířkové úpravě zpevněných ploch pro pěší a cyklisty.

Niveleta vozovky zůstane zachována. K šířkové úpravě dochází u rekonstrukce autobusových zálivů a přechodů pro chodce. Stávající autobusové zastávky Osamělá a Zoologická zahrada ve směru od Neštěmické ul. se nachází v cca 10% podélném sklonu, který nevyhovuje ČSN 73 6425-1 a ČSN 73 6110, je navržen jejich posun, u zastávky Osamělá dochází k posunu o cca 25m, zastávka Zoologická zahrada je navržena k posunutí o cca 235m, vzdálenost ke vstupu do Zoologické zahrady je 125m oproti původním 170m, dochází tak ke zlepšení pěších vazeb.

Chodník vedený vpravo je nově navržen jako dělená stezka pro chodce a cyklisty. Nově jsou navrženy přechody pro chodce a místa pro přecházení v souladu s ČSN 73 6110.

Součástí rekonstrukce je i rekonstrukce odvodnění a veřejného osvětlení, včetně přisvětlení přechodů pro chodce.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není pod zvláštní ochranou.

**h) Základní bilance stavby**

Odvodnění vozovky je řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, stezky pro chodce a cyklisty do zeleně. Nově navržené uliční vpusti budou napojeny do stávající kanalizace. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.94/2016 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2016 o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

katalogové č. odpadu	název	odhadované množství (t)	způsob předání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	x	uložení na skládku
15 01 02	Plastový obal	x	uložení na skládku
15 01 04	Kovové obaly	x	uložení na skládku
17 01 01	Beton	x	uložení na skládku
17 02 01	Dřevo	x	uložení na skládku
17 02 02	Sklo	x	uložení na skládku
17 02 03	Plasty	x	uložení na skládku
17 03 02	Asfaltová směs bez dehtu	x	uložení na skládku

	kategorie		
17 04 05	Železo a ocel		uložení na skládku
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	x	uložení na skládku
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	x	uložení na skládku
17 06 04	Izolační materiály neuvedeny pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	x	uložení na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	x	uložení na skládku
20 01 01	Papír a lepenka	x	uložení na skládku
20 02 01	Bilogicky rozložitelný odpad	x	uložení na skládku
20 03 01	Směsný komunální odpad	x	uložení na skládku

**i) Základní předpoklady výstavby**

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2023.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Zkušební provoz se nepředpokládá. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

**k) Orientační náklady stavby**

Bude upřesněno.

## **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) Urbanismus**

Záměr stavby je v souladu s územním plánem města.

**b) Architektonické řešení**

Vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce stávajícího stavu) není projektem řešeno.

## **B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po jednotlivých objektech**

**Přehled stavebních objektů:**

100 Objekty pozemních komunikací:	SO 101	Komunikace a zpevněné plochy
	SO 185	Dopravně inženýrská opatření
400 Elektro a sdělovací kabely	SO 401	Veřejné osvětlení
	SO 460	Přeložka kabel. vedení – TETA
	SO 461	Přeložka kabel. vedení T-mobile
	SO 462	Přeložky kabel. vedení Metropolnet

	SO 463	Přeložky kabel. vedení Tepelné hospodářství
800 Objekty úpravy území	SO 801	Vegetační úpravy - Ing. Dita Myšková

## 100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

### SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Stavba řeší rekonstrukci uličního prostoru místní komunikace ul. Výstupní. Celková délka řešeného úseku je 2,102 65 km, od ul. Neštěmická k autobusové zastávce Stříbrníky. V rámci rekonstrukce dochází k úpravě jízdních pruhů na základní šířku 3,25m a vytvoření vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty min. šířky 1,5m, ve směru od Stříbrníků k Neštěmické ul. v celém úseku, v opačném směru Neštěmická – Stříbrníky jsou cyklisté vedeni k Zoologické zahradě po dělené stezce pro pěší a cyklisty, dále pak jsou svedeni do vyhrazeného pruhu.

Dojde k opravě asfaltových vrstev vozovky, zádržného systému, úpravě autobusových zálivů. Niveleta vozovky zůstane zachována.

#### Výměna konstrukčních vrstev vozovky v tl. 110mm:

ACO 11 S	40mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík	0,35kg/m <sup>3</sup>	
ACL 22	70mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík	0,35kg/m <sup>3</sup>	

Opravy lokálních poruch budou provedeny odfrézováním v tl. 50mm a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné sanovat v rovině odfrézovaného povrchu dle TP 115.

Autobusové zálivy jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6425-1. Dochází k posunu zastávky „Osamělá“ a „Zoologická zahrada“ z důvodu příznivějších podélných sklonů.

#### Konstrukce autobusových zálivů

Deska z bet. směsi C30/37 + přísady Artbeton 250mm

Separační PE fólie

Výztuž KARI sítě 8/150/150 ve vzdál. 50mm od vrchního a spodního líce dilatační desky se spárami hl. 30-40mm utěsněné transp. Silikon tmelem

Podkladní deska z bet. směsi C16/20 250mm

ŠD 0-32 200mm

Celkem min 700mm

#### Konstrukce v místě napojení na autobusový záliv

ACO 11 S	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS-CP	0,4 kg/m <sup>2</sup> /	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 22 S	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS-CP 0,4 kg/m <sup>2</sup> /		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACP 22 S	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PI-CP	1,0kg/m <sup>2</sup> /	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
<u>VÝPLŇ SC C8/10</u>	<u>min 530mm</u>	<u>ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1</u>
Celkem	min 700mm	

#### Konstrukce v místech rozšíření komunikace D0-N-4

ACO 11 S	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
----------	-------	-----------------------------

PS-CP	0,4 kg/m2/	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 22 S	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS-CP	0,4 kg/m2/	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACP 22 S	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PI-CP	1,0kg/m2/	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
SC C8/10	180 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
MZ	min 250mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem	min 600 mm	

V místech rozšíření a nově rekonstruovaných zastávek bude provedena aktivní zóna v tl. 0,5m dle ČSN 73 6133.

Vozovka je ohraničena silničním betonovým obrubníkem 1000/150/250 s nášlapem +12cm, v místě přechodů pro chodce a míst pro přecházení je obruba snížena na max. +2cm. Autobusové zálivy jsou navrženy se zastávkovým obrubníkem +18cm. Dělicí a ochranné ostrůvky jsou lemovány žulovými obrubníky. Odvodnění komunikace je stávající, dochází pouze k výměně či doplnění uličních vpustí.

Stezka pro chodce a cyklisty o celkové šířce 3,25m-3,50m vedoucí vpravo je od komunikace oddělená zeleným pásem. Stezka je tvořena jedním pruhem pro cyklisty odděleným hmatným pásem šířky 0,3m a dvěma pásy pro obousměrný pohyb pěších.

Chodník pro pěši vedený vlevo je navržen v šířkách 1,5m -2,5m.

#### Konstrukce stezky pro cyklisty:

ACO 16+	60mm	ČSN 13 108-1
PI, A C 50 B5	1kg/m <sup>2</sup>	
ŠD <sub>A</sub> (0-32)	150mm	ČSN 73 6126-1
ŠD <sub>B</sub> (0-63)	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	360mm	

$E_{def2} = \min. 30 \text{ Mpa}$

#### Konstrukce zpevněných ploch pro pěší:

DL	60mm	ČSN 73 6131
L	30mm	ČSN 73 6126-1
ŠD <sub>b</sub>	min 150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	min. 240mm	

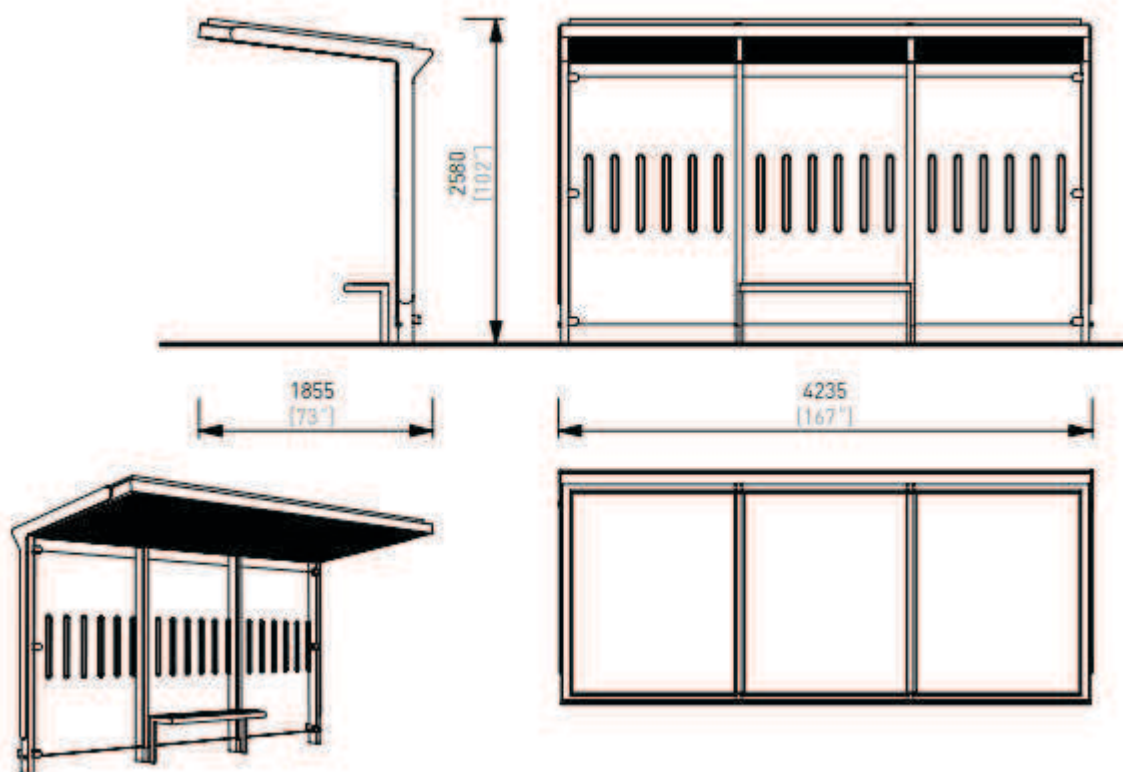
$E_{def2} = \min. 30 \text{ Mpa}$

### **Zemní pláš**

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod vody. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ , u nepojížděné zpevněné plochy  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ , dle stanoveného dle ČSN 72 1006.

Stezky pro pěši a cyklisty, chodníky jsou lemovány bet. obrubníkem 500/80/250. Z jedné strany, kde tvoří vodící linii je navržen obrubník +6cm, z druhé strany je obrubník kvůli odvodnění zapuštěný. V místech s příčným sklonem stezky pro chodce a cyklisty 2% k hraně pásu pro pěši je navržen obrubník tvořící vodící linii zvýšený +6cm s prostupy pro odtok vody vždy po cca 5m s výškou 0cm. V zářezu nástupiště autobusové zastávky „Zoologická zahrada“ je navržena opěrná zeď z gabionů.

Nástupiště budou vybaveny přístřešky bez bočnic, aby nedošlo k zúžení přilehlého prostoru pro chodce (viz. obrázek typového řešení).



Obr. Typové řešení přístřešku bez bočnic

#### 400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ KABELY

##### SO 401 Veřejné osvětlení

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci veřejného osvětlení v ulici Výstupní v návaznosti na akci „Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru“.

Osvětlení bude novými světelnými body, dle světelného výpočtu, napájeno ze zapínacího místa ZM UM080.

Při realizaci je nutné demontovat stávající stožáry Sr1 až Sr79, včetně kabeláže viz. výkresová část PD, situace nebo blokové schéma.

##### **Napojovací body – připojení zemního vedení**

Napojení nových stožárů a zemního vedení bude ze stávajícího zapínacího místa ZM UM080. Při realizaci je nutno zpět připojit odbočky a to buď sespojkováním stávajících kabelů s novými nebo přepojení do nových světelných bodů SB.

Jedná se o tyto odbočky:

- nový SB Sn70 směr ulice V Háji,
- nový SB Sn26 směr ulice Kmochova,
- nový SB Sn49 směr ulice U Zoologické zahrady,
- nový SB Sn65 směr ulice Neštěmická

### Kabelová trasa

Vedení bude uloženo ve výkopu v plastové kabelové chráničce o průměru 50 mm, a to v celé délce trasy, typ kabelu dle stávajícího zemního vedení CYKY-J 4x16 mm<sup>2</sup>. Vedení uložit dle ČSN 73 6005 v hloubce 0,7 m ve volném terénu a 1 m pod vozovkou. V místech souběhu navrženého kabelového vedení se stávajícími vedeními vodovodu a kanalizace, je třeba dodržet vzdálenost 0,4 m od vodovodu a 0,5 m od kanalizace.

Vedení bude uloženo v kabelové chráničce překryté přesátou zeminou bez přítomnosti kamenů a cizích předmětů. Pod kabelem bude uložen i zemnicí vodič pro uzemnění stožárů VO. Po částečném zásypu 20-30 cm položit v celé trase kabelu VO výstražnou fólii. Před provedením zásypu celou trasu geodeticky zaměřit a zaměření zanést do příslušných map.

V místech, kde dojde po vytyčení stávajících podzemních vedení k přímému styku navrženého vedení se stávajícími vedeními nutno provést předem sondy a dle toho zvolit vhodnou trasu uložení navrženého vedení při dodržení ČSN 73 60 05 a po konzultaci se správcí jednotlivých stávajících podzemních vedení

### Třída osvětlení

Zatřídění komunikace bylo provedeno v souladu s normou ČSN CET/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací – Část1: Návod pro výběr tříd osvětlení, osvětlení přechodů dle TKP 15.2.

Zvolená třída osvětlení:

- komunikace: M4
- cyklostezka: P4
- chodník: P4

### Svítlidla

Navržená svítidla jsou osazena úspornými LED světelnými zdroji. Svítidla mají elektronický předřadník s integrovanou přepěťovou ochranou. Krytí celého svítidla je IP 66 a mechanická odolnost IK 10. Součástí dokumentace je i světelně-technický výpočet s návrhem konkrétního typu svítidla.

### Stožáry

Stožáry pro osvětlení komunikace (*Sn*) a stožáry pro osvětlení komunikace a přechodů pro chodce zároveň (*Sp1*, *Sp3*, *Sp7* a *Sp11*) budou o celkové výšce 10m, stožáry pro přechody pro chodce a místa pro přecházení (*Sp2*, *Sp4* až *Sp6*, *Sp8* až *Sp10*) budou o celkové výšce 6m.

Délky výložníků viz **příloha č.2 – Délky výložníků**.

Na stožárech **Sp1**, **Sp3**, **Sp7** a **Sp11** budou dva výložníky. Výložník se svítidlem pro osvětlení přechodu bude ve výšce 6m a svítidlo pro osvětlení vozovky bude ve výšce 10m.

Stožáry navrhujeme žárově zinkované, bezpaticové s plastovou manžetou. Stožáry budou uloženy v betonovém základu v provedení podle doporučení výrobce (výkresy součástí PD).

Rozvodná soustava: 3 PEN, AC 50Hz, 400/230V, TN-C.

Ochrana automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 332000-4-41 ed.3

### Uzemnění

Jednotlivé stožáry svítidel budou uzemněny ve své patě zemnicím vedením FeZn 10. Zemnicí vedení (pásek FeZn 30x4mm) bude položeno v celé délce trasy pod vedením NN s odbočkami FeZn 10 k jednotlivým stožárům, s napojením až do prostoru napojovacího bodu stožáru.

Zemnicí pásek bude kladen do výkopu pod kabel min. vzdálenost 10 cm do vodivé zeminy. Celkové uložení musí odpovídat ČSN 33 20 00-5-52 a 73 60 05. Veškeré spoje a odbočky musí být zaizolovány vulkanizační páskou nebo opatřeny asfaltovým nátěrem. Uzemnění stožárů bude v prostoru průchodu betonem až ke kabelovému oku

uzemnění opatřeno Ž/Z izolací.

#### **SO 460 Přeložka kabelového vedení TETA s.r.o.**

Projektová dokumentace řeší přeložení optické trasy společnosti TETA s.r.o. vyvolané rekonstrukcí komunikace v ulici Výstupní, město Ústí nad Labem.

Investor stavby zajistí před zahájením prací na přeložkách uzavření smluv o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s vlastníky překládkou dotčených nemovitostí a po dokončení překládky zajistí vklad práva do katastru nemovitostí dle zákona o elektronických komunikacích (zákon 127/2005 Sb.), včetně nákladů s tím spojených.

U společnosti TETA je nutno objednat projekt technického řešení. S ohledem na trvale vzrůstající nároky na počty obsazených vláken, je nutno pro aktuálnost postupu, tento projekt objednat cca 3 měsíce před zahájením prací na překládce. Ve stávající trase se nachází 1 x HDPE trubka o vnějším průměru 40mm vyplněná 5ti mikroHDPE trubkami o vnějším průměru 10mm. V jedné z těchto trubiček je instalovaný 96ti vláknový optický kabel. V rámci překládky bude do nově položené trasy instalován nový optický kabel mezi stávajícími nejbližšími přepojovacími body a to mezi stávající spojkou v ulici Pincova a stávající spojkou v prostoru ústecké ZOO. Vypracovaný projekt technického řešení bude pro investora závazný.

#### **Stávající zařízení:**

kabel: OK – 96vl.  
kabelové chráničky: chránička HDPE 40  
5x chránička mikroHDPE 10

#### **Přeložky vedení**

V místě uvažované stavby se nachází optická trasa společnosti TETA s.r.o. Z důvodu umístění sítí mimo komunikace dojde v rámci akce k překládce části této optické trasy.

K přeložce dojde mezi místy, která jsou v projektové dokumentaci označena jako TETA\_A a TETA\_C.

V místě křížení přeložené trasy s trasou stávající u křižovatky ulic Dobětická a Rabasova (v situaci značeno jako TETA\_B) je nutno nově instalovat pojezdovou kabelovou komoru. Minimální vnitřní rozměr kabelové komory musí být 600x900mm.

Při provádění sond, po odkrytí stávajícího vedení, je nutné kontaktovat správce, který posoudí stav a určí prvky dostatečné ochrany (žlab, chránička, dostatečná hloubka).

Po instalaci kabelu bude provedeno stejnsměrné kontrolní měření optických vláken přímou metodou a metodou OTDR na vlnové délce 1310, 1550.

#### **Kabelová trasa**

Kabelová trasa viz výkresová část.

Zemní vedení uložit dle ČSN 73 6005 v hloubce 0,9m pod vozovkou 0,6m ve volném terénu a 0,4m pod chodníkem. V místech souběhu navrženého kabelového vedení se stávajícími vedeními vodovodu a kanalizace je třeba dodržet vzdálenost 0,4 m od vodovodu a 0,5 m od kanalizace.

**Překládku kabelu, či jakoukoli manipulaci s vedením TETA, bude na základě objednávky investora stavby dodavatelsky zajišťovat firma TETA s.r.o. vlastní montážní složkou.** Společnost TETA požaduje zajišťovat

minimálně pokládku vlastních HDPE trubek, instalace vlastních kabelů a práce spojené s přepojením optického kabelového vedení do nového stavu. Tyto práce musí být objednány minimálně 3 měsíce před termínem požadavku uvolnění staveniště. Do těchto měsíců však nebudou započítávány měsíce prosinec, leden, únor, ve kterých nelze překládku z klimatických důvodů realizovat.

**S komunikačním vedením TETA s.r.o. je bez prokazatelného souhlasu zástupce spol. TETA zakázáno jakkoli manipulovat.**

V dostatečném předstihu, před zahájením prací na přeložkách, musí být svoláno koordináční jednání, na kterém budou přesně specifikovány rozsahy prací jednotlivých přeložkami dotčených stran.

V místech, kde dojde po vytyčení stávajících podzemních vedení k přímému styku navrženého vedení se stávajícími vedeními, je nutno provést předem sondy a dle toho zvolit vhodnou trasu uložení navrženého vedení při dodržení ČSN 73 6005 a po konzultaci se správcí jednotlivých stávajících podzemních vedení.

Práce v ochranném pásmu komunikačního vedení musí být prováděny zásadně ručně bez použití těžké mechanizace. V ochranném pásmu (mimo stávající vozovky) není rovněž dovolen pojezd vozidel a mechanizační techniky. Toto je možné pouze po provedení dodatečné mechanické ochrany.

Před záhozem výkopů nutno přizvat správce jednotlivých inženýrských sítí ke kontrole uložení navržených kabelových vedení. Vedení v kabelové chráničce bude překryté přesátou zeminou bez přítomnosti kamenů a cizích předmětů. Po částečném zásypu 20-30 cm položit v celé trase kabelu výstražnou fólii a následně krycí desku.

Před provedením zásypu celou trasu geodeticky zaměřit a zaměření zanést do příslušných map.

Po pokládce, záhozu a před vlastní instalací optického kabelu je bezpodmínečně nutná kontrola průchodnosti a zkouška tlakutěsnosti HDPE trubek.

#### **SO 461 Přeložka kabelového vedení společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.**

Projektová dokumentace řeší přeložení optické trasy společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. vyvolané rekonstrukcí komunikace v ulici Výstupní, město Ústí nad Labem

##### **Stávající zařízení:**

kabel: OK 48vl. (č.5976)

kabelové chráničky: mikrotrubička Ø10 (červená) v HDPE Ø40 v majetku Metropolnet

Kontrolní komory: v majetku Metropolnet

##### **Přeložky vedení**

V uvedeném úseku připravované překládky má společnost T-Mobile instalovaný mOK 48vl. v trase společnosti Metropolnet.

V rámci SO462 bude provedena pokládka ochranných prvků a kabelových komor do nové trasy, neboť z pohledu sítí společnosti Metropolnet nebude možné provést pouze stranovou přeložku bez přerušení provozu.

K přeložce dojde mezi místy, která jsou v projektové dokumentaci označena jako TMB\_A a TMB\_B (viz výkresová dokumentace).

Po vybudování nové trasy bude v místě překládky (MTB\_A) přerušena stávající chránička a stávající optický mikrokabel 48vl. bude přefouknut do připravené MT směrem k nově umístěné kabelové komoře (MTB\_B) a dále do místa ukončení v datovém centru T-Mobile.

Vzhledem k tomu že sítě T-Mobile jsou uloženy v Chráničce a KK společnosti Metropolnet musí být veškeré práce koordinovány s přeložkou Metropolnet.

Před přeložením a po přeložení bude provedeno stejnosměrné kontrolní měření. Měření optických vláken přímou metodou a metodou OTDR na vlnové délce 1310, 1550 a 1625nm. Rovněž provést kontrolní měření smyčky a izolačních vlastností CU-páru.  
Kabelová trasa viz výkresová část.

Při provádění sond, po odkrytí stávajícího vedení, je nutné kontaktovat správce, který posoudí stav a určí prvky dostatečné ochrany (žlab, chránička, dostatečná hloubka).

### **Kabelová trasa**

Kabelová trasa viz výkresová část.

Zemní vedení uložit dle ČSN 73 6005 v hloubce 0,9m pod vozovkou 0,6m ve volném terénu a 0,4m pod chodníkem. V místech souběhu navrženého kabelového vedení se stávajícími vedeními vodovodu a kanalizace je třeba dodržet vzdálenost 0,4 m od vodovodu a 0,5 m od kanalizace.

V místech, kde dojde po vytyčení stávajících podzemních vedení k přímému styku navrženého vedení se stávajícími vedeními, je nutno provést předem sondy a dle toho zvolit vhodnou trasu uložení navrženého vedení při dodržení ČSN 73 6005 a po konzultaci se správcí jednotlivých stávajících podzemních vedení.

Vedení v kabelové chráničce bude překryté přesátou zeminou bez přítomnosti kamenů a cizích předmětů. Po částečném zásypu 20-30 cm položit v celé trase kabelu výstražnou fólii a následně krycí desku.

Před záhozem výkopů nutno přizvat správce jednotlivých inženýrských sítí ke kontrole uložení navržených kabelových vedení.

Před provedením zásypu celou trasu geodeticky zaměřit a zaměření zanést do příslušných map.

Veškeré zemní práce v blízkosti menší než 1 m od stávajících podzemních vedení nutno provádět ručně.

### **Požadované podmínky v případech souhlasu se stavbou, kdy stavba zasahuje do ochranných pásem telekomunikačních zařízení provozovaných společností T-Mobile Czech Republic a.s.**

V dané lokalitě se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ), která je nezbytná pro provoz elektronického zařízení veřejné telekomunikační sítě.

Dle předložené dokumentace dojde ke kolizi s TI typu: Optické trasy.

### **SO 462 Přeložka kabelového vedení společnosti Metropolnet a.s**

Projektová dokumentace řeší přeložení optické trasy společnosti METROPOLNET a.s. vyvolané rekonstrukcí komunikace v ulici Výstupní, město Ústí nad Labem

Z důvodu umístění sítí mimo komunikace dojde v rámci akce k překládce části trasy stávajícího optického datového kabelu. Přeložená část trasy je v projektové dokumentaci označena jako MTRP\_A až MTRP\_C a MTRP\_B.

V uvedeném úseku připravované překládce má společnost Metropolnet 2 x trubku HDPE 40/33. V jedné trubce HDPE 40/33 je zafouknut (OK) optický kabel 96vl. V druhé trubce je zafouknuta sada mikrotrubiček 5x10/8 a 1x optický mikrokabel 48vl ve vlastnictví Metropolnet a 1x optický mikrokabel 48vl ve vlastnictví T-Mobile.

Aktuálně Metropolnet připravuje zafouknutí optického mikrokabelu 24vl.

Zároveň jsou zde vyprojektované další 2 optické mikrokabely z objektu CORSO, u kterých není realizace aktuální.

Vzhledem k tomu, že překládkou do nově navržené trasy dojde k výraznému prodloužení trasy a v překládaném úseku je odbočná optická spojka, nebude možné provést stranovou přeložku bez přerušení provozu.

V první fázi se musí instalovat nové ochranné prvky a kabelové komory (KK) do nové trasy.

Následně položit 2 x nová trubku HDPE 40/33 v nové trase mezi body MTRP\_A až MTRP\_C a 1x nová HDPE 40/33 mezi novou KK a MTRP\_A (viz výkresová dokumentace).

V místě překládky trasy (MTRP\_A) bude přerušen stávající chránička a vyfouknut stávající optický kabel 96vl. a následně zafouknut směrem ke stávající optické spojce (OS v KK Rabasova x Výstupní).

Kabelová komora s OS v křižovatce ulice Rabasova x Výstupní bude v rámci překládky posunuta o cca 20m jižněji, čímž dojde k získání dostatečné rezervy na OK 96vl přicházejícím ze ZOO.

Dále bude zafouknut nový optický kabel 96vl. od stávající optické spojky (OS v KK Rabasova x Výstupní) směrem k MTRP\_C až po stávající optickou spojku, kde bude napojen na stávající síť.

Stávající mikrokabel 48vl. bude nahrazen novým microkabelem v celé délce mezi stávajícími optickými spojkami dále v trase. Změna trasy mezi MTRP\_A až MTRP\_C.

Stávající OK 24vl. z OS v křižovatce ulice Rabasova x Výstupní na parkoviště Rabasova bude nahrazen novým OK v nové délce mezi stávajícími spojkami. Změna trasy mezi stávající optickou spojkou v nové KK směrem k MTRP\_C až po stávající optickou spojkou dále v trase.

Samotné přepojení vláken bude provedeno v době nižšího využití - tedy o víkendu, nebo v nočních hodinách. Realizaci vyvolané přeložky zajistí a uhradí investor stavby, Metropolnet bude přizván jako dozor při realizaci. Překládku mOK 48vl. T-Mobile je nutné projednat s T-Mobile a projektovat se musí současně s Mnet (mOK z hlavní trasy odbočuje do datového centra v ISŠ Výstupní 3219/2).

PD pro realizaci stavby bude předložena ke schválení technikem Metropolnet.

Z důvodů provádění sond, po odkrytí stávajícího vedení, je nutné kontaktovat správce, který posoudí stav a určí prvky dostatečné ochrany (žlab, chránička, dostatečná hloubka).

Před přeložením a po přeložení bude provedeno stejnosměrné kontrolní měření. Měření optických vláken přímou metodou a metodou OTDR na vlnové délce 1310, 1550 a 1625nm. Rovněž provést kontrolní měření smyčky a izolačních vlastností CU-páru.

### **Kabelová trasa**

Kabelová trasa viz výkresová část.

Zemní vedení uložit dle ČSN 73 6005 v hloubce 0,9m pod vozovkou, 0,6m ve volném terénu a 0,4m pod chodníkem. V místech souběhu navrženého kabelového vedení se stávajícími vedeními vodovodu a kanalizace je třeba dodržet vzdálenost 0,4 m od vodovodu a 0,5 m od kanalizace.

V místech, kde dojde po vytyčení stávajících podzemních vedení k přímému styku navrženého vedení se stávajícími vedeními, je nutno provést předem sondy a dle toho zvolit vhodnou trasu uložení navrženého vedení při dodržení ČSN 73 6005 a po konzultaci se správcí jednotlivých stávajících podzemních vedení.

Vedení v kabelové chráničce bude překryté přesátou zeminou bez přítomnosti kamenů a cizích předmětů. Po částečném zásypu 20-30 cm položit v celé trase kabelu výstražnou fólii a následně krycí desku.

Před záhozem výkopů nutno přizvat správce jednotlivých inženýrských sítí ke kontrole uložení navržených kabelových vedení.

Před provedením zásypu celou trasu geodeticky zaměřit a zaměření zanést do příslušných map.

Veškeré zemní práce v blízkosti menší než 1 m od stávajících podzemních vedení nutno provádět ručně.

### **SO 463 Přeložka kabelového vedení společnosti THMÚ.s.**

Projektová dokumentace řeší přeložení kabelu datové trasy společnosti Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem, s.r.o. (THMÚ). vyvolané rekonstrukcí komunikace v ulici Výstupní, město Ústí nad Labem.

### **Přeložky vedení**

K přeložce trasy kabelu dojde mezi místy, která jsou v projektové dokumentaci označena jako THMÚ\_A a THMÚ\_B (viz výkresová část).

V místě THMÚ\_A bude vybudována nová pojezdová kabelová komora pro případné kontroly nově vzniklé kabelové spojky (viz výkresová dokumentace).

V místě uvažované stavby se nachází datový metalický kabel TCEPKPFLE 3x4x0,6 společnosti THMÚ uložený v ochranné trubce HDPE 40/33. Z důvodu umístění sítí mimo komunikace dojde v rámci akce k překládce části této trasy, a tím k prodloužení kabelu a ochranné trubky o cca 6m. Na jedné straně bude HDPE napojeno na stávající HDPE vedoucí do stav. kolektoru (Rabasova – THMÚ\_B), na druhé straně bude HDPE trubka prodloužena a napojena na novou kabelovou komoru (THMÚ\_A). Po naspojování (svaření) HDPE musí být vystaven protokol o tlakové zkoušce těsnosti. Metalický kabel TCEPKPFLE 3x4x0,6 bude zatažen do nové trasy HDPE z kabelové komory (THMÚ\_A) až do kolektoru u křižovatky Rabasova, kde bude zakončen (připojen) ve stávajícím rozvaděči. V nové kabelové komoře bude kabel napojen na stávající kabel pomocí kabelové spojky.

V případě křížení trasy s parovodem ČEZ Teplárenská bude kabel umístěn do tepelné chráničky s teplotní odolností do 180 °C. (např.: žárově pozinkované ocelové potrubí) Chránička musí tvořit nedělitelný celek s přesahem min. 1,5m na každou stranu od hrany zařízení rozvodu tepla.

Před zahájením zemních prací v oblasti zařízení THMÚ zajistí investor, popř. stavebník vytyčení technologických sítí v majetku a správě THMÚ. Vytyčení provede pracovník THMÚ na základě zasláné objednávky na adresu společnosti, popř. emailovou adresu [thmu@thmu.cz](mailto:thmu@thmu.cz). Vytyčení je zpoplatněno dle platného ceníku.

### **Kabelová trasa**

V nové kabelové trase bude nejprve položena kabelová ochranná trubka HDPE 40/33 napojena na novou kabelovou komoru. Dále bude stávající kabel TCEPKPFLE 3x4x0,6 odpojen, na jedné straně z rozvaděče v kabelovém kolektoru, a na druhé straně bude přerušen v místě spojkování na stávající trasu (THMÚ\_A), poté bude kabel vytažen a HDPE bude spojena s novou kabelovou komorou.

Následně se musí napojit (svařit) HDPE trubka v místě THMÚ\_B.

Následně bude zatažen nový kabel TCEPKPFLE 3x4x0,6, který se naspojuje na stávající kabel v nové kabelové komoře (THMÚ\_A) a na druhé straně se nově připojí do rozvaděče ve stav. kabelovém kolektoru.

V rámci dalšího stupně stavby musí být společnosti THMÚ předložena ke kontrole a schválení dokumentace pro provedení stavby, kde bude zpracován kladečský plán s přesným popisem prací a podmínkami všech dotčených orgánů a správců sítí.

Dále musí obsahovat řezy uložení překládaného kabelu se zákresem křížených a souběžných tras ostatních sítí.

Zemní vedení uložit dle ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí a technického vybavení a zákona č. 458/2000 Sb., včetně novelizací.

V hloubce 0,9m pod vozovkou 0,6m ve volném terénu a 0,4m pod chodníkem. V místech souběhu navrženého kabelového vedení se stávajícími vedeními vodovodu a kanalizace je třeba dodržet vzdálenost 0,4 m od vodovodu a 0,5 m od kanalizace.

V místech, kde dojde po vytyčení stávajících podzemních vedení k přímému styku navrženého vedení se stávajícími vedeními, je nutno provést předem sondy a dle toho zvolit vhodnou trasu uložení navrženého vedení při dodržení ČSN 73 6005 a po konzultaci se správcí jednotlivých stávajících podzemních vedení.

Vedení v kabelové chráničce bude překryté přesátou zeminou bez přítomnosti kamenů a cizích předmětů. Po částečném zásypu 20-30 cm položit v celé trase kabelu výstražnou fólii a následně krycí desku.

Před záhozem výkopů nutno přizvat správce jednotlivých inženýrských sítí ke kontrole uložení navržených kabelových vedení.

Před provedením zásypu celou trasu geodeticky zaměřit a zaměření zanést do příslušných map.

Veškeré zemní práce v blízkosti menší než 1 m od stávajících podzemních vedení nutno provádět ručně.

### **SO 801 Vegetační úpravy**

Návrh výsadby a péče o stromy, keře a bylinné záhony.

#### *Příprava plochy*

Plocha trávníku bude ohumusována bezplevelnou ornici o tl. 15cm, bude odstraněn stávající porost a na ploše nového trávníku se provede chemické odplevelení.

#### *Výsadba stromů*

Stromy budou sázeny ve velikosti uvedené v seznamu či v rozpočtu. Budou použity balové sazenice.

Stromy dodávané v kontejneru nebo airpotu lze sázet v průběhu celého roku, pokud není půda zamrzlá. Prostokořenné stromy a stromy s balem vysazujeme v období vegetačního klidu. Nesmí se vysazovat za mrazu a do zamrzlé půdy. Stromy s balem lze vysazovat i v období vegetace, pokud byly odpovídajícím způsobem připravené.

Stromy budou vysazeny jamkovou výsadbou s výměnou půdy na 50% za kvalitní zahradnickou zeminu. Velikost výsadbové jámy je minimálně 1,5 násobek průměru balu, hloubka nesmí přesáhnout výšku balu. Dno výsadbové jámy nesmí být ztuhlé. V místech s vyšší hladinou spodní vody či na nepropustných stanovištích je nutné zkontrolovat odtokové poměry v jámě a vodu případně oddrenážovat. Úprava kořenového systému se u stromů dodávaných s balem neprovádí. Drátěné pletivo (černý drát, nikoli pozinkované) a juta se neodstraňují.

Výsadbová jáma bude před výsadbou dřeviny přihnojena tabletovým hnojivem s dlouhodobým účinkem v množství 4x10g na jeden strom. K vylepšení hospodaření s dešťovou vodou bude do výsadbové jámy přidán hydrogel, který zadržuje a postupně uvolňuje vodu. Ke každému stromu bude přidáno 0,3kg hydrogelu, který bude rozprostřen v celé výsadbové jámě a zásypovém materiálu.

Listnaté stromy budou kotveny trojbodovým kotvením s horní hrazdičkou. Kotvení bude instalováno již do otevřené výsadbové jámy, aby později nedošlo k poškození kořenů. Kůly musí být oloupané, s minimální životností 2 roky, průměru 8cm, délky 2,5m. Úvazky nesmí poškozovat kůru ani bránit v tloušťce kmene a budou zajištěny proti sklouznutí.

Na ochranu proti korní spále budou kmeny listnatých stromů opatřeny ochranným nátěrem.

Po výsadbě dřevin bude vytvořena výsadbová mísa, která bude mulčována drcenou borkou v tloušťce 8cm.

Závlahová sonda z flexibilní hadice nebude u stromů vytvářena.

V rámci výsadby bude strom zalit minimálně dvakrát v dávce 100l/ks. Následně bude u stromů umístěn závlahový vak.

#### *Výsadba keřů*

Hloubka výsadby bude přizpůsobena druhu rostlin. Pro výsadbu je ideální období během vegetačního klidu tj. na podzim po opadání listů nebo brzy na jaře před vyrašením pupenů. Jáma min. 1,5x širší než je průměr kořenového balu, ale hloubka pouze jako kořenový bal. Velikost výsadbové jámy u nižších a pokryvných dřevin do 0,01 m<sup>3</sup>, vyšší keře do 0,125 m<sup>3</sup>, vřesovištní solitérní rostliny pak mají výsadbovou jámu do 0,4m<sup>3</sup>. Bude provedena výměna substrátu na 100%. Při výsadbě bude do jámy pod balem rozhozeno minerální tabletované hnojivo v předepsaném množství tablet á 10g. Je lepší zasadit keř o něco výš, dovoluje nám mírné sesednutí. Jáma se bude plnit po třetinách a důkladně se upěchuje, aby vymizely vzduchové kapsy. Jáma bude po výsadbě mulčována drcenou borkou o tloušťce 10cm. Při výsadbě v suchém klimatickém období se doporučuje prolít jámu 10l vody a po vsáknutí provést výsadbu. Bezprostředně po výsadbě bude provedeny další závlivka.

#### Standardní údržba výsadby

Následná péče výsadby bude součástí investiční akce, o výsadbu bude pečovat firma, která provede výsadbu. Doba následná péče bude v rozmezí 3 -5let. Následně bude zeleň předána do běžné údržby zeleně na ÚMO – Neštějnice. Trávník bude sečen a zaléván dle potřeby a klimatických podmínek (v průměru 4-6x /rok), na jaře a na podzim bude vyhrabáno listí.

U stromů a keřů je možno provádět výchovný či opravný řez, je nutné pletí výsadbové mísy a zalévat dle potřeby. První tři roky od výsadby kontrolovat kotvení a obal kmene stromů, případná oprava, a následné odstranění.

#### Seznam navrhovaných dřevin

Seznam dřevin					
poř. č.	KÚ	parcl. č.	lokalita	dřevina	počet /ks
1	Krásné Březno	1725/3	ul. Výstupní – doplnění stáv. stromořadí	javor	1x
2	Krásné Březno	1480/324	ul. Výstupní x ul. Dr. Horákové	borovice	1x
3	Krásné Březno	1725/3	ul. Výstupní – doplnění stáv. stromořadí	javor	1x
4	Krásné Březno	1725/3	ul. Výstupní – doplnění stáv. stromořadí	borovice, javor	2x
5	Krásné Březno	1480/145	ul. Přemyslovců	Magnolie dřín	3x 3x
6	Krásné Březno	1480/170	ul. Výstupní – výjezd z ul. Přemyslovců	borovice	1x
7	Krásné Březno	1725/3	ul. Výstupní - doplnění stáv. stromořadí	tavolník, borovice, habr	5x
8	Krásné Březno	1725/3	Ul. Výstupní – louka pod zahradami ul. V Háji	jeřáb – linie vrba	8x 1x
9	Krásné Březno	1725/3	Ul. Výstupní - louka naproti ZOO	ovocné stromy do strojponu	5x
10	Neštějnice	790/1	ul. Železná	ovocné stromy (hrušně, jabloně)	3x
11	Neštějnice	789/3	ul. Železná	ovocný strom (hrušně, jabloně)	1x
12	Krásné Březno	1481/1	louka u Penny	vrba, akáty, břestovec západní, štědřec, kalina	7x
13	Krásné Březno	472/121	ul. Na Sklíčku, Keplerova – podél chodníku	jeřáb, hloch	5x
14	Neštějnice		Sídlíště Tři Kříže – koncepce ozelenění	dle stáv. stromů – lísky, lípy, břízy, katalpa  dle stáv. keřů – kalina, bobkovišeň, zlatice, šácholan , zmarlíka	
		1006/38	liniová výstavba podél chodníku	Javor, habr	5x
		1006/45	liniová výstavba podél chodníku	Javor, habr	5x
		1006/14		zmarlíka	2x
		1006/26		katalpa	1x
		1006/26			3x

		1006/56			3x
15	Mojžíř	318/91	doplnění stromořadí	lípa	3x
<b>Celkem</b>					<b>69</b>

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Případné překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Překládané sítě budou realizovány v dimenzích pro převedení původních kapacit a objemů.

**c) Celková spotřeba vody**

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí a zeleně.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.94/2016 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2016 o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba během realizace a po dokončení nebude mít požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

## B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba splňuje požadavky vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, příčný sklon max. 2,0 %. Přirozenou vodící linii bude tvořit obrubník, fasáda domu. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Umělá vodící linie je navržena v šířce 400mm k navedení u autobusových zastávek.

Stezka pro chodce a cyklisty je navržena jako dělená s hmatným pásem šířky 300mm. Podélný sklon chodníku a stezky je limitován stávajícím uličním profilem. Navazující příčné pěší vazby, uložení inženýrských sítí a zajištění jejich požadovaného krytí neumožňují v některých úsecích navrhnout stezku a chodník v max. podélném sklonu 8,33%, niveleta je tak dána výškou stávajícího terénu

Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

## B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

## **B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

### **a) Popis současného stavu**

Stavba je situována v ulici Výstupní, intravilánu města Ústí nad Labem. Ul. Výstupní je místní komunikace sběrného typu, dvoupruhová obousměrná s provozem linek autobusů MHD. Za křižovatkou s ul. Přemyslovců je ve směru stoupání k jízdnímu pruhu přidružen jízdní pruh pro pomalá vozidla. Na trase se nachází čtyři autobusové zastávky umístěné v zálivu. Podél levé hrany komunikace je veden chodník šířky 3m, převážně oddělený zeleným pásem, podél pravé hrany komunikace je chodník veden za křižovatkou s ul. V Háji. Max. podélný sklon komunikace je 10%.

### **b) Popis navrženého stavu**

#### **1. Objekty pozemních komunikací**

##### **SO 101 Komunikace a zpevněné plochy**

Směrový návrh vychází ze stávajícího stavu a nemění se, celková délka opravovaného úseku je 2,102 65 km, od ul. Neštětická k autobusové zastávce Stříbrníky. Dojde k opravě asfaltových vrstev vozovky, zádržného systému, úpravě autobusových zálivů.

V rámci rekonstrukce dochází k úpravě jízdních pruhů na základní šířku 3,25m a vytvoření vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty min. šířky 1,5m, ve směru od Stříbrníků k Neštětické ul. v celém úseku, v opačném směru Neštětická – Stříbrníky jsou cyklisté vedeni k Zoologické zahradě po dělené stezce pro pěší a cyklisty, dále pak jsou svedeni do vyhrazeného pruhu.

Niveleta vozovky zůstává zachována. Dochází k šířkové úpravě zpevněných ploch pro pěší a cyklisty. Stezka pro chodce a cyklisty o celkové šířce 3,25m vedoucí vpravo je od komunikace oddělená zeleným pásem. Stezka je tvořena jedním pruhem pro cyklisty a dvěma pásy pro obousměrný pohyb pěších. Chodník pro pěší vedený vlevo je navržen v šířkách 1,5m -2,5m.

Vozovka je ohraničena silničním betonovým obrubníkem 1000/150/250 s nášlapem +12cm, v místě přechodů pro chodce a míst pro přecházení je obruba snížena na max. +2cm. Autobusové zálivy jsou navrženy se zastávkovým obrubníkem +18cm. Dělicí a ochranné ostrůvky jsou lemovány žulovými obrubníky.

Stezky pro pěší a cyklisty jsou lemovány bet. obrubníkem 500/80/250, případně palisádami. Z jedné strany, kde tvoří vodící linii je navržen obrubník +6cm, z druhé strany je obrubník kvůli odvodnění zapuštěný. V místech s příčným sklonem stezky pro chodce a cyklisty 2% k hraně pásu pro pěší je navržen obrubník tvořící vodící linii zvýšený +6cm s prostupy pro odtok vody vždy po cca 5m s výškou 0cm. V zářezu nástupiště autobusové zastávky „Zoologická zahrada“ je navržena opěrná zeď z gabionů.

##### **SO 185 Dopravně-inženýrská opatření**

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Stávající šířka komunikace umožňuje rekonstrukci provést při zachování jednoho jízdního pruhu pro obousměrný provoz řízený střídavě SSZ, oprava

komunikace bude provedena po půlkách.

Vypracování finálního rozsahu DIO a objízdných tras bude vypracováno před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.).

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase.

Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí.

Současně je však třeba zajistit přístup vozidel IZS. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

V průběhu realizace bude zachována pěší vazba od Dobětic ke vstupu do Zoologické zahrady, případné přerušení chodníku směřovat mimo hlavní sezónu ZOO (duben -srpen). Nutno včas písemně upozornit vedení Zoologické zahrady na email:zoo@zoousti.cz.

## **2. Mostní objekty a zdi**

Nejsou předmětem této PD.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace je stávající, dochází pouze k výměně či doplnění uličních vpustí.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Netýká se.

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Netýká se.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Jsou navrženy ocelová svodidla vlevo se základní úrovní N2 s náběhovými díly 8m zapuštěnými do země.

Svodidla jsou navržena ve staničení:

km 0,474-0,695

km 0,699-0,724

km 0,769-1,172

km 1,201-1,290

Ochrana ocelových částí konstrukce bude provedena dle TKP 19. Barevný odstín bude vybrán dle požadavků investora.

### **b) dopravní značky, dopravní zařízení**

Dochází k úpravě dopravního značení. Návrh dopravního značení je zobrazen v přílohách D02.1-D02.4 -Situace DZ.Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135. Stávající dopravní značení bude zrevidováno, vyhovující značení bude obnoveno, případně doplněno. Nevyhovující dopravní značení

bude zrušeno.

### c) veřejné osvětlení

#### SO 401 Veřejné osvětlení

Je navržena rekonstrukce veřejného osvětlení.

Napojení nových stožárů a zemního vedení bude ze stávajícího zapínacího místa ZM UM080. Při realizaci je nutno zpět připojit odbočky a to buď sespojkováním stávajících kabelů s novými nebo přepojení do nových světelných bodů SB.

Vedení bude uloženo ve výkopu v plastové kabelové chráničce o průměru 50 mm, a to v celé délce trasy, typ kabelu dle stávajícího zemního vedení CYKY-J 4x16 mm<sup>2</sup>. Vedení uložit dle ČSN 73 6005 v hloubce 0,7 m ve volném terénu a 1 m pod vozovkou. V místech souběhu navrženého kabelového vedení se stávajícími vedeními vodovodu a kanalizace, je třeba dodržet vzdálenost 0,4 m od vodovodu a 0,5 m od kanalizace.

Vedení bude uloženo v kabelové chráničce. Pod kabelem bude uložen i zemnicí vodič pro uzemnění stožárů VO. Po částečném zásypu 20-30 cm položit v celé trase kabelu VO výstražnou fólii.

Zvolená třída osvětlení:

- komunikace: M4
- cyklostezka: P4
- chodník: P4

Navržená svítidla jsou osazena úspornými LED světelnými zdroji. Svítidla mají elektronický předřadník s integrovanou přepětovou ochranou. Krytí celého svítidla je IP 66 a mechanická odolnost IK 10. Součástí dokumentace je i světelně-technický výpočet s návrhem konkrétního typu svítidla.

Stožáry pro osvětlení komunikace (*Sn*) a stožáry pro osvětlení komunikace a přechodů pro chodce zároveň (*Sp1*, *Sp3*, *Sp7* a *Sp11*) budou o celkové výšce 10m, stožáry pro přechody pro chodce a místa pro přecházení (*Sp2*, *Sp4* až *Sp6*, *Sp8* až *Sp10*) budou o celkové výšce 6m.

Na stožárech **Sp1**, **Sp3**, **Sp7** a **Sp11** budou dva výložníky. Výložník se svítidlem pro osvětlení přechodu bude ve výšce 6m a svítidlo pro osvětlení vozovky bude ve výšce 10m.

Stožáry navrhujeme žárově zinkované, bezpaticové s plastovou manžetou. Stožáry budou uloženy v betonovém základu v provedení podle doporučení výrobce (výkresy součástí PD).

Rozvodná soustava: 3 PEN, AC 50Hz, 400/230V, TN-C.

Ochrana automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 332000-4-41 ed.3

Jednotlivé stožáry svítidel budou uzemněny ve své patě zemnicím vedením FeZn 10. Zemnicí vedení (pásek FeZn 30x4mm) bude položeno v celé délce trasy pod vedením NN s odbočkami FeZn 10 k jednotlivým stožárům, s napojením až do prostoru napojovacího bodu stožáru.

### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů a umožnění jejich migrace

Není řešeno

### e) clony a sítě proti oslnění

Není řešeno

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

### **SO 460 – Přeložka kabel. vedení – TETA**

V místě uvažované stavby se nachází optická trasa společnosti TETA s.r.o. Z důvodu umístění sítě mimo komunikace dojde v rámci akce k překládce části této optické trasy.

K přeložce dojde mezi místy, která jsou v projektové dokumentaci označena jako TETA\_A a TETA\_C.

V místě křížení přeložené trasy s trasou stávající u křižovatky ulic Dobětická a Rabasova (v situaci značeno jako TETA\_B) je nutno nově instalovat pojezdovou kabelovou komoru. Minimální vnitřní rozměr kabelové komory musí být 600x900mm.

Při provádění sond, po odkrytí stávajícího vedení, je nutné kontaktovat správce, který posoudí stav a určí prvky dostatečné ochrany (žlab, chránička, dostatečná hloubka).

Po instalaci kabelu bude provedeno stejnosměrné kontrolní měření optických vláken přímou metodou a metodou OTDR na vlnové délce 1310, 1550.

### **SO 461 – Přeložka kabel. vedení T-mobile**

V uvedeném úseku připravované překládky má společnost T-Mobile instalovaný mOK 48vl. v trase společnosti Metropolnet.

V rámci SO462 bude provedena pokládka ochranných prvků a kabelových komor do nové trasy, neboť z pohledu sítě společnosti Metropolnet nebude možné provést pouze stranovou přeložku bez přerušení provozu.

K přeložce dojde mezi místy, která jsou v projektové dokumentaci označena jako TMB\_A a TMB\_B (viz výkresová dokumentace).

Po vybudování nové trasy bude v místě překládky (MTB\_A) přerušena stávající chránička a stávající optický mikrokabel 48vl. bude přefouknut do připravené MT směrem k nově umístěné kabelové komoře (MTB\_B) a dále do místa ukončení v datovém centru T-Mobile.

Vzhledem k tomu že sítě T-Mobile jsou uloženy v Chráničce a KK společnosti Metropolnet musí být veškeré práce koordinovány s přeložkou Metropolnet.

### **SO 462 Přeložka kabelového vedení společnosti Metropolnet a.s**

Z důvodu umístění sítě mimo komunikace dojde v rámci akce k překládce části trasy stávajícího optického datového

kabelu. Přeložená část trasy je v projektové dokumentaci označena jako MTRP\_A až MTRP\_C a MTRP\_B.

V uvedeném úseku připravované překládky má společnost Metropolnet 2 x trubku HDPE 40/33. V jedné trubce HDPE 40/33 je zafouknut (OK) optický kabel 96vl. V druhé trubce je zafouknuta sada mikrotrubiček 5x10/8 a 1x optický mikrokabel 48vl ve vlastnictví Metropolnet a 1x optický mikrokabel 48vl ve vlastnictví T-Mobile.

Aktuálně Metropolnet připravuje zafouknutí optického mikrokabelu 24vl.

Zároveň jsou zde vyprojektované další 2 optické mikrokabely z objektu CORSO, u kterých není realizace aktuální.

Vzhledem k tomu, že překládkou do nově navržené trasy dojde k výraznému prodloužení trasy a v překládaném úseku je odbočná optická spojka, nebude možné provést stranovou přeložku bez přerušení provozu.

### **SO 463 Přeložka kabelového vedení společnosti THMÚ.s.**

K přeložce trasy kabelu dojde mezi místy, která jsou v projektové dokumentaci označena jako THMÚ\_A a THMÚ\_B (viz výkresová část).

V místě THMÚ\_A bude vybudována nová pojezdová kabelová komora pro případné kontroly nově vzniklé kabelové spojky (viz výkresová dokumentace).

V místě uvažované stavby se nachází datový metalický kabel TCEPKPFLE 3x4x0,6 společnosti THMÚ uložený v ochranné trubce HDPE 40/33. Z důvodu umístění sítí mimo komunikace dojde v rámci akce k překládce části této trasy, a tím k prodloužení kabelu a ochranné trubky o cca 6m. Na jedné straně bude HDPE napojeno na stávající HDPE vedoucí do stav. kolektoru (Rabasova – THMÚ\_B), na druhé straně bude HDPE trubka prodloužena a napojena na novou kabelovou komoru (THMÚ\_A).

V případě křížení trasy s parovodem ČEZ Teplárenská bude kabel umístěn do tepelné chráničky s teplotní odolností do 180 °C. (např.: žárově pozinkované ocelové potrubí) Chránička musí tvořit nedělitelný celek s přesahem min. 1,5m na každou stranu od hrany zařízení rozvodu tepla.

### **SO 801 – Vegetační úpravy**

Objekt řeší náhradní výsadbu, umístění a počet dřevin.

#### *Příprava plochy*

Plocha trávníku bude ohumusována bezplevelnou ornici o tl. 15cm, bude odstraněn stávající porost.

#### *Výsadba stromů a keřů*

Dřeviny budou sázeny ve velikosti uvedené v seznamu:

### *Seznam navrhovaných dřevin*

Seznam dřevin					
poř. č.	KÚ	parcl. č.	lokalita	dřevina	počet /ks
1	Krásné Březno	1725/3	ul. Výstupní – doplnění stáv. stromořadí	javor	1x
2	Krásné Březno	1480/324	ul. Výstupní x ul. Dr. Horákové	borovice	1x
3	Krásné Březno	1725/3	ul. Výstupní – doplnění stáv. stromořadí	javor	1x
4	Krásné Březno	1725/3	ul. Výstupní – doplnění stáv. stromořadí	borovice, javor	2x
5	Krásné Březno	1480145	ul. Přemyslovců	Magnolie dřín	3x 3x
6	Krásno Březno	1480/170	ul. Výstupní – výjezd z ul. Přemyslovců	borovice	1x
7	Krásné Březno	1725/3	ul. Výstupní - doplnění stáv. stromořadí	tavolník, borovice, habr	5x
8	Krásné Březno	1725/3	Ul. Výstupní – louka pod zahradami ul. V Háji	jeřáb – linie vrba	8x 1x
9	Krásné Březno	1725/3	Ul. Výstupní - louka naproti ZOO	ovocné stromy do strojponu	5x
10	Neštěmice	790/1	ul. Železná	ovocné stromy (hrušně, jabloně)	3x
11	Neštěmice	789/3	ul. Železná	ovocný strom (hrušně, jabloně)	1x

12	Krásné Březno	1481/1	louka u Penny	vrba, akáty, břestovec západní, štědřec, kalina	7x
13	Krásné Březno	1472/121	ul. Na Sklípku, Keplerova – podél chodníku	jeřáb, hloch	5x
14	Neštěmice		Sídlíště Tři Kříže – koncepce ozelenění	dle stáv. stromů – lísky, lípy, břízy, katalpa  dle stáv. keřů – kalina, bobkovišeň, zlatice, šácholan, zmarlíka	
		1006/38	liniová výstavba podél chodníku	Javor, habr	5x
		1006/45	liniová výstavba podél chodníku	Javor, habr	5x
		1006/14		zmarlíka	2x
		1006/26		katalpa	1x
		1006/26			3x
		1006/56			3x
15	Mojžíř	318/91	doplnění stromořadí	lípa	3x
<b>Celkem</b>					<b>69</b>

Plochy a počty náhradní výsadby budou upřesněny po vytyčení inženýrských sítí před výsadbou, která bude nařízena O6P ve správním rozhodnutí.

## B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se.

## B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Po dobu výstavby bude zajištěn přístup ke všem pozemkům a příjezd pro složky IZS, zároveň zůstane zachován přístup mobilní požární techniky ke všem objektům, k ovládacím armaturám vodovodních řadů, akceschopnost uličních požárních hydrantů a nedojde k jejich poškození ani zakrytí. Podrobný harmonogram dopravních opatření a omezení bude zpracován před zahájením prací vzhledem k aktuálnímu stavu na komunikační síti v okolí stavby a bude projednán se všemi dotčenými orgány. V průběhu stavebních prací je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnemu stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2016), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení.
- zhodnocení stavebních konstrukcí:  
Požární stropy – nevyskytují se.  
Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.  
Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.  
Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.  
Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.  
Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.  
Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.  
Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.
- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví.
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

**Závěr:** Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

## B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se.

### B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a. udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b. uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c. umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d. zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e. předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f. provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g. splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h. určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i. splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j. uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k. přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l. předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m. zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n. předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o. vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p. přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q. dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

## **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Na pozemcích nebyl proveden radonový průzkum.

### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Na pozemcích nebyl proveden průzkum o výskytu bludných proudů.

### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba není situována v oblasti seismických účinků.

**d) Ochrana před hlukem**

Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o objekty, které výrazně nezmění stávající hlukové zatížení okolí. Nejsou uvažována žádná protihluková opatření.

**e) Protipovodňová opatření**

Navrhovaná stavba není dle povodňového plánu situovaná v ploše přímo nebo nepřímo ohrožené záplavami.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení uličních vpustí bude do stávající kanalizace. Napojení veřejného osvětlení je ze zapínacího místa ZM UM080.

Napojení přeložek sítí SO460, SO 461, SO462 a SO463 je na stávající síť, jednotlivá místa jsou uvedena v projektové dokumentaci.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba splňuje požadavky vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, příčný sklon max. 2,0 %. Přirozenou vodící linii bude tvořit obručník, fasáda domu. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Umělá vodící linie je navržena v šířce 400mm k navedení u autobusových zastávek.

Stezka pro chodce a cyklisty je navržena jako dělená s hmatným pásem šířky 300mm. Stezka pro chodce a cyklisty je navržena jako dělená s hmatným pásem šířky 300mm. Podélný sklon chodníku a stezky je limitován stávajícím uličním profilem. Navazující příčné pěší vazby, uložení inženýrských sítí a zajištění jejich požadovaného krytí neumožňují v některých úsecích navrhnout stezku a chodník v max. podélném sklonu 8,33%, niveleta je tak dána výškou stávajícího terénu

Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zářezku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výšce 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zářezku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

**c) Doprava v klidu**

Parkovací stání nejsou navrhována.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Je navržena rekonstrukce obou chodníků. Chodník vedoucí vlevo je nově navržen v šířkách 1,5-2,5m. Chodník situovaný vpravo je upraven jako dělená stezka pro chodce a cyklisty v šířkách 3,25-3,50m. Pruh pro cyklisty je navržen jednosměrný, pro pěší jsou navrženy dva pásy pro obousměrný pohyb.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) Terénní úpravy

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávnik.

### b) Použité vegetační prvky

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávnik. Náhradní výsadba stromů bude provedena dle SO 801 – Vegetační úpravy.

### c) Biotechnická, protierozní opatření

Netýká se.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

### b) Vliv na přírodu a krajinu

S ohledem na umístění stavby a charakter stavby (rekonstrukce) nemá technické řešení stavby a její provoz významný vliv na přírodu krajinu.

Kácení vzrostlé zeleně je navrženo v místech, kde tvoří překážku (ve smyslu ČSN 736101), zasahují do rozhledových trojúhelníků případně zasahují do upravovaných svahů zemního tělesa.

#### Náhradní výsadba a vegetační úpravy

Náhradní výsadbu dřevin řeší SO 801 – Vegetační úpravy.

### c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se.

### d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pokud vzniknou podmínky, budou do dokumentace pro podání na stavební úřad zapracovány.

### e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

### f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

#### **Ochranná pásma**

Stávající i projektované inženýrské sítě a zařízení jsou zpravidla chráněny ochrannými pásmy.

**Požadavek na ochranné pásmo kabelů a transformačních stanic**

dán zákonem č. 458/2000 Sb. Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami:  
Kabelová vedení - 1 m na každou stranu od krajního kabelu  
Kompaktní trafostanice - 2 m kolmo od stěny trafostanice

#### **Energetické sítě**

Ochranné pásmo u nízkotlakých a středotlakých plynovodů v zastavěném území obce činí 1 m, u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie (teplovodu) činí 2,5 m od vnějšího okraje zařízení na každou stranu.

Poznámka: Přesná formulace definice ochranných pásem energetických sítí je uvedena v zák.č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon).

#### **Ostatní sítě**

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost zákona č. 127/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů, činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací činí dle Zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001Sb. u řadů do DN 500 mm včetně přípojek 1,5 m od vnějšího líce potrubí, u řadů nad DN 500 mm 2,5 m od vnějšího líce potrubí. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem se uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Poznámka: Přesné formulace definice ochranných pásem inženýrských sítí jsou uvedeny v příslušných právních a technických předpisech.

Ochranné pásmo plynovodů a přípojek v intravilánu činí dle zák. č. 458/2000 a jeho následné novely 1,0m na obě strany od půdorysu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci Rozhodnutí o umístění stavby.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

#### **Obecné základní požadavky:**

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Navržené stavební úpravy nemění stávající stavební řešení ani situování stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

### b) Odvodnění staveniště

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající komunikaci.

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 420/230V, kterou si zajistí zhotovitel - v tom případě bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby elektrické energie.

Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby, popř. bude odběr vody z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito mobilní chemické.

### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází převážně na stávajících zpevněných plochách.

Stavba bude bez zdrojů, které by mohli negativně ovlivňovat okolí a nemění odtokové podmínky v území. Po dobu výstavby lze očekávat mírně zvýšenou prašnost a hluchnost. Po dobu stavby budou dodržovány zásady na omezení hluchnosti a prašnosti ze stavby.

S ohledem na ochranu ovzduší a opatření proti prašnosti ze stavební činnosti se doporučuje využít metodiku certifikovanou MŽP: Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM<sub>10</sub>.

Mimo jiná opatření uvedená v metodice jsou navrhovaná opatření následující:

- čištění vozidel před výjezdem ze staveniště,
- při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky,
- odstranění znečištění komunikací,
- čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra,
- zakrytování prašných materiálů,
- skrápět (zvlhčovat) v době déletrvajícího sucha odkryté plochy,
- omezení prašných činností,
- minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek frakcí do 4 mm) na staveništi,
- průběžně sledovat prašnost v areálu tak, aby bylo možné zakročit v případě větších problémů (např. zakrytí deponií při silném větru, skrápění areálu apod.),
- při zvýšené rychlosti větru omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností,
- pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit komunikaci okamžitě po znečištění,
- používat stroje s nižšími emisemi PM,
- preferovat napájení elektřinou nebo použití baterií před využíváním generátorů na naftový nebo benzinový pohon,

- vypouštět exhalace do odpovídající výšky, koncovka výfuku je u řady nákladních vozidel v současnosti orientována k terénu a způsobuje tak zbytečné zviřování prachových částic z povrchu komunikací a stavebních ploch,
- neprovádět nejvíce prašné demoliční práce v době silného proudění větru směrem k zástavbě, která by mohla být prašností negativně ovlivněna,
- minimalizovat procesy řezání a broušení na staveništi, preferovat používání prefabrikovaných stavebních materiálů,
- při broušení a řezání vozovek, chodníků, panelů apod. používat pilu s diamantovými řezným kotoučem a vodním čerpadlem.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany). Do asanace a demolice je zahrnuta samotná rekonstrukce uličního profilu vozovky, konstrukce vozovky ploch pro pěší, stávající nástupiště s přístřešky. V rámci stavby dojde ke kácení zeleně, a to v nezbytném rozsahu stavby.

**Inženýrské sítě**

**Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců.**

**O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.**

*V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí a dráhy:*

Podz. a nadz. vedení NN, VN	ČEZ, SČVK
Kanalizace	SVČK
Vodovod	SVČK
Veřejné osvětlení	ELTODO
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN, UPC, Telco, České radiokomunikace, DOZIMONT, T-mobile, TETA, NET, Starnet, Metropolnet, Tepelné hospodářství
Plynovod	GasNet
Teplárenská zařízení	ČEZ Teplárenská
Kolektor, rozvod tepla	Tepelné hospodářství

V případě inženýrských sítí jsou podmínky uvedeny ve vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí, doloženo v části E. Dokladová dokumentace. Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při

provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Při realizaci stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma veškerých inženýrských sítí. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je potřebné postupovat dle písemného vyjádření a požadavků správců (písemná vyjádření jsou součástí části E - Doklady). Vedení veškerých sítí v prostoru staveniště je potřebné vytýčit před započítím prací, výkopy realizovat ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správcům sítí. Též je potřebné při přejezdech mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Veškeré dotčené stávající sítě budou ochráněny nebo přeloženy dle požadavků jejich správců.

V případě příčných překopů u nově budovaných propustků budou stávající kabelová vedení po dobu výstavby provizorně ochráněna a zajištěna proti poškození dle požadavků správců. Po dokončení realizace propustků a zpětném zásypu zemního tělesa budou tato vedení zpětně uložena do země s krytím dle normových hodnot.

Stávající inženýrské sítě pod navrhovanými vjezdy budou uloženy do obetonovaných půlených chrániček, jejichž přesný počet bude přizpůsoben skutečnému stavu po odkrytí všech sítí v prostoru. Beton pro obetonování a podkladní desky C16/20.

#### Elektro

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí **1m** po obou stranách krajního kabelu. (ČEZ, SČVK)

Navrhovaná stavba je v ochranném pásmu nadzemního vedení VN a VVN (ČEZ) ochranné pásmo **12 m**

Telekomunikační vedení (CETIN, UPC, Telco, České radiokomunikace, DOZIMONT, T-mobile, TETA, NET, Starnet, Metropolnet, Tepelné hospodářství)

Stavba zasahuje do ochranného pásma datových sítí, OP činí 1,5m po obou stranách zařízení.

#### Plynovod (GasNet)

Dojde ke střetu s VLT DN 150 a DN200, ochranné pásmo je 20 m na obě strany od plynovodu, stavba zasahuje do ochranného pásma plynovodu.

#### Vodovod

V některých místech dojde ke střetu, stavba zasahuje do ochranného pásma vodovodu.

#### Kanalizace

V některých místech dojde ke střetu, stavba zasahuje do ochranného pásma vodovodu

#### Kolektor a rozvod tepla

Stavba zasahuje do ochranného pásma kolektoru (2m po obou stranách zařízení). Rozvod tepla 2,5m po obou stranách.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Pozemky dotčené stavbou jsou podrobně shrnuty v C.2.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V průběhu realizace bude zachována pěší vazba od Dobčtic ke vstupu do Zoologické zahrady, případné přerušení chodníku směřovat mimo hlavní sezónu ZOO (duben -srpen). Nutno včas písemně upozornit vedení Zoologické zahrady na email:zoo@zoousti.cz.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zařazeny takto:

Stavební a demoliční odpad:

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastový obal	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo nebo ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedeny pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedeny pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 02 01	Biologický rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 17 /2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO). Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce. Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou, popřípadě na místo určené k recyklaci materiálů a jejich zpětnému dopravení na staveniště. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

Bilance zemních prací bude upřesněna.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti

bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy 9 obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné. Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškozovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba bude provedena v jedné etapě.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Nejsou známy žádné speciální podmínky.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Přesný harmonogram výstavby nebyl v době zpracování dokumentace určen, předpokládaná doba výstavby je 12 měsíců.

## **B.8.2 VÝKRESY – Viz přílohy.**

## **B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Přesný harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby.

## **B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

- příprava území – oplocení staveniště
- demolice stávajících konstrukčních vrstev, svodidel
- zemní práce
- budování nových obrub
- budování nových konstrukčních vrstev
- nové vodorovné dopravní značení
- demontáž oplocení

## **B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Bude upřesněna.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Srážková voda bude z komunikace bude svedena uličních vpustí a následně do stávající kanalizace. Voda ze zpevněných ploch pěších a cyklostezky bude odvedena do zelených pasů.

Praze, 11/2020

Vypracovala: Ing. Dita Myšková, ADVISIA s.r.o.

Příloha 1: SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

Příloha 2: SEZNAM POZEMKŮ ZPF

Okres: Ústí nad Labem

obec: Ústí nad Labem

KÚ: Dobětice

LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	ZÁBOR	
						TRVALÝ	DOČASNÝ
1	176/2	151	151	ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	151	
241	176/3	433	433	ostatní plocha jiná plocha	DRUŽSTVO VLASTNÍKŮ A NÁJEMCŮ GARÁŽÍ 212652 Hoření 2423/3 40011 Ústí nad Labem	215	93
1	176/142	14	14	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	14	

Okres: Ústí nad Labem

Obec: Ústí nad Labem

KÚ: Ústí nad Labem

LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	ZÁBOR	
						TRVALÝ	DOČASNÝ
1	5177/1	9410	9410	ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	9	23
1	5177/131	217	217	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	20	19
3373	5175/5	2557	2557	ostatní plocha zeleň	Ústecký kraj 70892156 Velká Hradební 3118/48 40001 Ústí nad Labem Střední průmyslová škola, Ústí nad Labem Resslova 210/5 40001 Ústí nad Labem	1	14
1	5177/133	1811	1812	ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1	15
1	5177/37	1043	1043	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	81	14
1110	5177/2	728	728	ostatní plocha jiná plocha	DRUŽSTVO VLASTNÍKŮ A NÁJEMCŮ GARÁŽÍ 212652 Hoření 2423/3 40011 Ústí nad Labem	8	127
1	5178/1	10310	10310	ostatní plocha silnice	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	5045	565

Okres: Ústí nad Labem

Obec: Ústí nad Labem

KÚ: Krásné Březno

LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	ZÁBOR	
						TRVALÝ	DOČASNÝ
1	1174/1	3	3	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		3
1	1175/10	2729	2729	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	110	20
1	1174/7	9	9	ostatní plocha manipulační plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		1
1	1175/16	1184	1184	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		7
1	1211/2	18338	18338	trvalý travní porost	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		6
1	1210/19	211	211	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	17	7
3886	1210/2	1938	1938	ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem Zoologická zahrada Ústí nad Labem, příspěvková organizace 81582 Drážďanská 454/23 40007 Ústí nad Labem	24	32
1	1725/1	368	389	ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		41
60000	1480/1	2232	2232	ostatní plocha jiná plocha	Česká republika 1 Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových 69797111 Rašínovo nábřeží 390/42 12800 Praha	10	73
1	1395/184	1842	1842	ostatní plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531	1	6

Okres: Ústí nad Labem

Obec: Ústí nad Labem

KÚ: Krásné Březno

LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	ZÁBOR	
						TRVALÝ	DOČASNÝ
				jiná plocha	Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		
1	1480/169	217	217	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	12	25
1	1480/161	178	178	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	10	10
1	1480/170	81	81	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	4	77
1	1395/180	8370	8347	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	5	9
1	1480/118	3295	3295	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	5	9
1	1480/154	46	46	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	2	10
1	1480/122	92	92	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	6	3
1	1480/153	233	233	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	33	31
1	1480/127	195	195	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	10	34
1	1395/159	742	742	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	6	11

Okres: Ústí nad Labem

Obec: Ústí nad Labem

KÚ: Krásné Březno

LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	ZÁBOR	
						TRVALÝ	DOČASNÝ
1	1395/179	1215	1215	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	23	63
1	1480/138	699	699	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	30	8
1	1480/128	822	822	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	69	21
1	1480/131	249	249	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		4
1	1480/129	687	687	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		2
2549	1480/508	610	192	ostatní plocha ostatní komunikace	Cosmetics ATOK International s. r. o. 25027921 Václavské náměstí 870/6 40004 Trmice	14	26
1	1707/1	20359	20359	ostatní plocha silnice	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	307	86
1	1480/120	356	356	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	25	7
2549	1480/98	1305	1305	ostatní plocha ostatní komunikace	Cosmetics ATOK International s. r. o. 25027921 Václavské náměstí 870/6 40004 Trmice	9	8
1	1395/175	3181	3181	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	6	10
1	1395/176	514	514	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8	15	5

Okres: Ústí nad Labem

Obec: Ústí nad Labem

KÚ: Krásné Březno

LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	ZÁBOR	
						TRVALÝ	DOČASNÝ
					40001 Ústí nad Labem		
1	1395/96	120	120	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		5
2549	1480/124	1395	1263	ostatní plocha zeleň	Cosmetics ATOK International s. r. o. 2502 Václavské náměstí 870/6 40004 Trmice	32	33
1	1725/3	74382	74230	ostatní plocha silnice	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	35559	5348
1	1395/177	2330	2321	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	21	61
1	1480/102	696	696	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	14	7
1	1480/186	760	760	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	41	29
1	1480/324	7909	7909	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	42	275
1	1480/244	4165	4165	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	15	23
1	1480/325	62	63	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	9	15
1	1480/187	187	187	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1	2
1	1480/205	307	307	ostatní plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531	13	15

Okres: Ústí nad Labem

Obec: Ústí nad Labem

KÚ: Krásné Březno

LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	ZÁBOR	
						TRVALÝ	DOČASNÝ
				zeleň	Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		
1	1480/204	354	354	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	43	25
1	1480/326	1082	1082	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	15	5
1	1480/206	73	73	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	2	2
1	1480/185	690	690	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		1
1	1480/145	165		ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		náhradní výsadba
1	1481/1	27184		ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		náhradní výsadba
1	472/121	1021		ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		náhradní výsadba
1	1395/184	1842		ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		náhradní výsadba
1	1174/6	13		ostatní komunikace ostatní plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		12

Okres: Ústí nad Labem

Obec: Ústí nad Labem

KÚ: Neštětice

LV	Parcela KN	Výměra geom. m <sup>2</sup>	Výměra KÚ m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	ZÁBOR	
						TRVALÝ	DOČASNÝ
1	790/1	478		zahrada	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		náhradní výsadba
1	789/3	132		zahrada	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		náhradní výsadba
1	1006/38	887		ostatní ploch zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		náhradní výsadba
1	1006/45	566		ostatní ploch zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 815311 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		náhradní výsadba
1	1006/14	323		ostatní ploch zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 815311 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		náhradní výsadba
1	1006/26	2175		ostatní ploch zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 815311 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		náhradní výsadba
1	1006/56	1560		ostatní ploch zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 815311 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		náhradní výsadba

příloha č. 1e

Okres Ústí nad Labem

Obec: Ústí nad Labem

KÚ: Mojžíř

LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	ZÁBOR	
						TRVALÝ	DOČASNÝ
1	318/91	7569		orná půda	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem		náhradní výsadba

příloha č. 2a

Okres: Ústí nad L: Obec: Ústí nad Labem KÚ: Krásné Březno

LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	BPEJ	Výměra BPEJ m2	ZÁBOR	
								TRVALÝ	DOČASNÝ
									obecný
1	1211/2	18338	18338	trvalý travní porost	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	22851 24178	13551 4787		6

příloha č. 2b

Okres: Ústí nad Labem

Obec: Ústí nad Labem KÚ: Mojžíř

LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	BPEJ	Výměra BPEJ m2	ZÁBOR	
								TRVALÝ	DOČASNÝ
1	318/91	7569		orná půda	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	22801	7569		náhradní výsadba

Okres: Ústí nad Labem      Obec: Ústí nad Labem      KÚ: Neštětice

LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník:  Adresa:	BPEJ	Výměra BPEJ m2	ZÁBOR	
								TRVALÝ	DOČASNÝ
1	790/1	478		zahrada	Statutární město Ústí nad Labem Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	24068	478		náhradní výsadba
1	789/3	132		zahrada	Statutární město Ústí nad Labem Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	24068	132		náhradní výsadba

## OBSAH:

---

1)	Identifikační údaje .....	3
2)	Stručný technický popis stavby.....	4
3)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	4
4)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
5)	Návrh zpevněných ploch .....	5
6)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění.....	8
7)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	11
8)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	12
9)	Vazba na případné technologické vybavení .....	13
10)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	13

## 1) Identifikační údaje

### Údaje o stavbě:

**Název stavby:** Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru

**Místo stavby:** ul. Výstupní, Ústí nad Labem

**Katastrální území:** Ústí nad Labem [774871], Dobětice [757772],  
Krásné Březno [775266]

**Kraj:** Ústecký kraj

**Stavební objekt:** SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

**Stupeň:** DUSP

### Údaje o žadateli:

**Investor:** Statutární město Ústí nad Labem  
Velká Hradební 2336/8  
401 00 Ústí nad Labem  
IČO: 00081531  
DIČ: CZ00081531

### Údaje o zpracovateli části dokumentace:

**Název firmy, adresa sídla:** ADVISIA s.r.o.  
Pernerova 659/31a,  
186 00 Praha 8  
IČ: 24668613  
DIČ: CZ24668613

**Odpovědný projektant:** Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

**Vypracovala:** Ing. Dita Myšková

**Dodavatel:** bude vybrán investorem ve výběrovém řízení

## 2) Stručný technický popis stavby

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	rekonstrukce uličního profilu
Umístění:	intravilán

### Související objekty:

SO 185 - Dopravně-inženýrská opatření  
SO 401 – Veřejné osvětlení  
SO 460 – Přeložka kabel. Vedení TETA  
SO 461 – Přeložka kabel. Vedení T-mobile  
SO 462 – Přeložka kabel. vedení - Metropolnet  
SO 463 – Přeložka kabel. vedení – Tepelné hospodářství  
SO 801 – Vegetační úpravy

## 3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

### Seznam vstupních podkladů:

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- Územní plán Ústí nad Labem
- Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- Mapy 1:10000, 1:50000
- Diagnostický průzkum vozovky (RODOS Praha, 10/ 2018)
- Dendrologický průzkum
- Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby
- Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Polohopisné a výškopisné zaměření území (Vladislav Janů, 03/2021)

### předpisy:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- Vyhl. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, změna 84/2016
- Vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

V rámci projektové dokumentace byly vypracovány následující průzkumy:

- Diagnostika vozovky
- Dendrologický průzkum

## 4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Dokumentace je přímo propojena s následujícími stavebními objekty:

SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření

## 5) Návrh zpevněných ploch

### Stávající stav

Stavba je situována intravilánu města Ústí nad Labem, v ulici Výstupní. Ulice Výstupní je dvoupruhová obousměrná komunikace, v úseku od ul. Přemyslovců k Zoologické zahradě s přídatným pruhem pro pomalá vozidla. Podél komunikace jsou vedeny po obou stranách chodníky, které jsou od komunikace odděleny zeleným pásem. V úseku mezi zastávkou „Osamělá“ a „Zoologická zahrada“ chodníky navazují přímo na obrubu vozovky. Od Zoologické zahrady je chodník veden pouze vlevo. Max. podélný sklon je 10%.

### Návrh

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci uličního prostoru – výměnu krytových vrstev komunikace a rozšíření vozovky s vytvořením vyhrazeného pruhu pro cyklisty, rekonstrukci chodníků s návrhem stezky pro chodce a cyklisty, úpravu autobusových zálivů, obnovu zádržného systému, odvodnění a veřejného osvětlení.

Příčné vazby pěších jsou zajištěny místy pro přecházení a přechody pro chodce, je navrženo osvětlení přechodů dle ČSN 736110 (viz SO 401).

### Směrový návrh

Směrový návrh vychází ze stávajícího stavu, dochází k úpravě autobusových zálivů, vytvoření vyhrazených pruhů pro cyklisty. Podél levé hrany komunikace je navržen chodník proměnné šířky 1,5-2,5m, podél pravé hrany je vedena dělená stezka pro chodce a cyklisty od Neštěmické ul k zastávce „Zoologická zahrada“.

Z důvodu nevyhovujících podélných sklonů dle ČSN 73 6425-1 dochází k posunu autobusových zastávek „Osamělá“ a ve směru od Neštěmické ul. zastávky „Zoologická zahrada“.

### Šířkové uspořádání

Komunikace je dvoupruhová obousměrná s min. šířkou pruhu 3,25m, vodícím proužkem 0,25m. V obloucích dochází k rozšíření dle ČSN 736110. Ve směru od Dobčtic jsou cyklisté vedeni ve vyhrazeném pruhu v min. šířce 1,5m. V opačném směru jsou vedeni po nově navržené stezce pro chodce a cyklisty, která je ukončena u zastávky „Zoologická zahrada“ a cyklisté jsou svedeni do vyhrazeného pruhu na vozovce. Stezka je navržena jako dělená v celkové šířce 3,25m. Pruh pro cyklisty má šířku 1-1,25m s bezpečnostními odstupy 0,25-0,5m. Pás pro chodce je navržen vždy obousměrný v min. šířce 1,5m.

### Výškový návrh

Niveleta komunikace se nemění, kopíruje stávající výškový průběh.

Výškové vedení stezky a chodníku je limitováno stávajícím uličním profilem. Navazující příčné pěší vazby, uložení inženýrských sítí a zajištění jejich požadovaného krytí neumožňují v některých úsecích navrhnout stezku a chodník v max. podélném sklonu 8,33%, niveleta je tak dána výškou stávajícího terénu.

### Příčné uspořádání

Příčný sklon komunikace se nemění. Příčný sklon chodníku a stezky je 2%.

### Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č.

324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Nestmelené podkladní vrstvy budou ihned po rozprostření hutněny ručními hutnicími prostředky (hutnicí deska).

Součástí objektů komunikace je převážně frézování stávajících krytových vrstev. V místech, kde dochází k výměně celé konstrukce vozovky, dojde k odtěžení stávajících vrstev vozovky až na úroveň pláně, následnému zřízení aktivní zóny a provedení nové konstrukce. Dále budou vybourány stávající obruby. Odbourané hmoty a suť budou odvezeny na skládku.

Zároveň dojde k úpravě šířky vozovky a rozšíření zemního tělesa. Rozšíření tělesa bude provedeno v souladu s ČSN 736133.

V místě napojení na stávající vozovkové vrstvy dojde k odfrézování živichých vrstev s přesahy po 0,25m. V rámci nové konstrukce dojde k překrytí odfrézovaného povrchu novou ložní a obrusnou asfaltovou vrstvou pokládanou současně s novou konstrukcí vozovky.

V případě že, dojde k zásahu do oplocení a do pozemků (zahrad) soukromých vlastníků, a proto se před zahájením prací provede pasportizace stávajícího stavu a po dokončení úprav bude vše uvedeno do původního stavu. Jedná se o opravy stavbou poškozených plotů, založení trávníku, výsadba keřů v živých plotech apod.

Na plochách dotčených stavbou, mimo rozsah zpevněných ploch, bude zpětně rozprostřena ornice tl. 0,15 m a založen trávník.

### Zemní pláň

Provedení zemní pláně musí zajistit odvod vody. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ , u nepojížděné zpevněné plochy  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ , dle stanoveného dle ČSN 72 1006.

### Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 na základě výsledků diagnostiky vozovek. Povrch vozovky bude proveden asfaltobetonový.

Nová konstrukce vozovky se na stávající konstrukci silnice napojí stupňovitě s přesahem, šířka napojení cca 1,0. Spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou. Modifikovanou zálivkou budou též utěsněny spáry u obrubníků, rigolů.

#### Výměna konstrukčních vrstev vozovky v tl. 110mm:

ACO 11 S	40mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	0,35kg/m <sup>3</sup>	
ACL 22	70mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	0,35kg/m <sup>3</sup>	

Opravy lokálních poruch budou provedeny odfrézováním v tl. 50mm a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné sanovat v rovině odfrézovaného povrchu dle TP 115.

Autobusové zálivy jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6425-1.

#### Konstrukce autobusových zálivů

Deska z bet. směsi C30/37 + přísady Artbeton 250mm

Separční PE fólie

Výztuž KARI sítě 8/150/150 ve vzdál. 50mm od vrchního a spodního líce dilatační desky se spárami hl. 30-40mm utěsněné transp. Silikon tmelem

Podkladní deska z bet. směsi C16/20 250mm

ŠD 0-32 200mm

Celkem min 700mm

Konstrukce v místě napojení na autobusový záliv

ACO 11 S	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS-CP	0,4 kg/m <sup>2</sup> /	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 22 S	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS-CP 0,4 kg/m <sup>2</sup> /		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACP 22 S	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PI-CP	1,0kg/m <sup>2</sup> /	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
VÝPLŇ SC C8/10	min 530mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem	min 700mm	

Konstrukce v místech rozšíření komunikace D0-N-4

ACO 11 S	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS-CP	0,4 kg/m <sup>2</sup> /	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 22 S	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS-CP	0,4 kg/m <sup>2</sup> /	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACP 22 S	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PI-CP	1,0kg/m <sup>2</sup> /	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
SC C8/10	180 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
MZ	min 250mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem	min 600 mm	

V místech rozšíření a nově rekonstruovaných zastávek bude provedena aktivní zóna v tl. 0,5m dle ČSN 73 6133.

Vozovka je ohraničena silničním betonovým obrubníkem 1000/150/250 s nášlapem +12cm, v místě přechodů pro chodce je obruba snížena na max. +2cm. Autobusové zálivy jsou navrženy se zastávkovým obrubníkem +18cm. Dělicí a ochranné ostrůvky jsou lemovány žulovými obrubníky. Odvodnění komunikace je stávající, dochází pouze k výměně či doplnění uličních vpustí.

Stezka pro chodce a cyklisty o celkové šířce 3,25-3,50m vedoucí vpravo je od komunikace oddělená zeleným pásem. Stezka je tvořena jedním pruhem pro cyklisty a dvěma pásy pro obousměrný pohyb pěších.

Chodník pro pěši vedený vlevo je navržen v šířkách 1,5m -2,5m.

Konstrukce stezky pro cyklisty:

ACO 16+	60mm	ČSN 13 108-1
PI, A C 50 B5 1kg/m <sup>2</sup>		
ŠD <sub>A</sub> (0-32)	150mm	ČSN 73 6126-1
ŠD <sub>B</sub> (0-63)	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	360mm	

$E_{def2} = \min. 30 \text{ Mpa}$

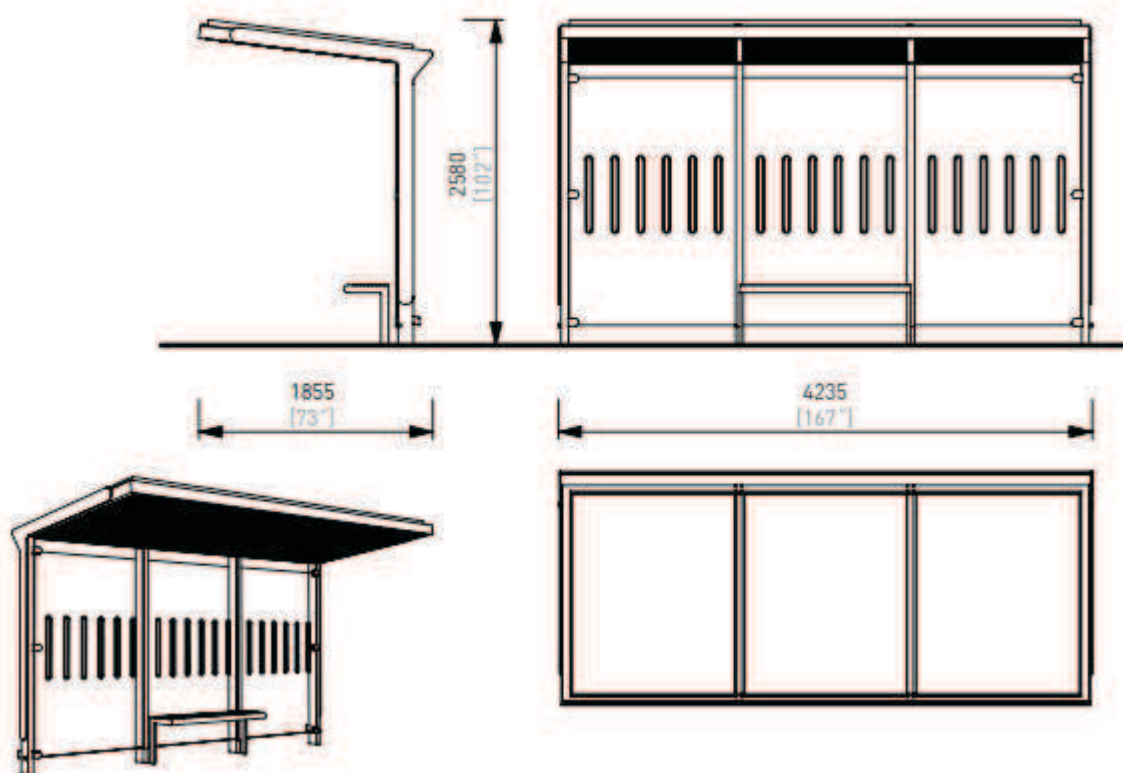
Konstrukce zpevněných ploch pro pěší:

DL	60mm	ČSN 73 6131
L	30mm	ČSN 73 6126-1
ŠD <sub>b</sub>	min 150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	min. 240mm	

$E_{def2} = \min. 30 \text{ Mpa}$

Stezka pro pěší a cyklisty a chodníky jsou lemovány bet. obrubníkem 500/80/250. Z jedné strany, kde tvoří vodící linii je navržen obrubník s nášlapem +6cm, z druhé strany je obrubník kvůli odvodnění zapuštěný. V místech s příčným sklonem stezky pro chodce a cyklisty 2% k hraně pásu pro pěší je navržen obrubník tvořící vodící linii zvýšený +6cm s prostupy pro odtok vody vždy po cca 5m s výškou 0cm. V zářezu nástupiště autobusové zastávky „Zoologická zahrada“ je navržena opěrná zeď z gabionů.

Nástupiště budou vybaveny přístřešky bez bočnic, aby nedošlo k zúžení přilehlého prostoru pro chodce (viz. obrázek typového řešení).



Obr. Typové řešení přístřešku bez bočnic

## 6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Stávající systém odvodnění zůstane zachován. Zpevněná plocha vozovky bude odvodněna do uličních vpustí do stáv. kanalizace. Odvodnění chodníku a stezky je navrženo do okolní zeleně.

### Požární ochrana

Šířka komunikací vyhovuje průjezdu vozidel HZS. Rovněž únosnost navržené komunikace vyhovuje zatížení vozidly HZS.

## Inženýrské sítě

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí a dráhy:

Podz. a nadz. vedení NN, VN	ČEZ, SČVK
Kanalizace	SVČK
Vodovod	SVČK
Veřejné osvětlení	ELTODO
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN, UPC, Telco, České radiokomunikace, DOZIMONT, T-mobile, TETA, NET, Starnet, Metropolnet, Tepelné hospodářství
Plynovod	GasNet
Teplárenská zařízení	ČEZ Teplárenská

V případě inženýrských sítí jsou podmínky uvedeny ve vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí, doloženo v části E. Dokladová dokumentace. Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Při realizaci stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma veškerých inženýrských sítí. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je potřebné postupovat dle písemného vyjádření a požadavků správců (písemná vyjádření jsou součástí části E - Doklady). Vedení veškerých sítí v prostoru staveniště je potřebné vytyčit před započítím prací, výkopy realizovat ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správcům sítí. Též je potřebné při přejezdech mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Veškeré dotčené stávající sítě budou ochráněny nebo přeloženy dle požadavků jejich správců.

V případě příčných překopů u nově budovaných propustků budou stávající kabelová vedení po dobu výstavby provizorně ochráněna a zajištěna proti poškození dle požadavků správců. Po dokončení realizace propustků a zpětném zásypu zemního tělesa budou tato vedení zpětně uložena do země s krytím dle normových hodnot.

Stávající inženýrské sítě pod navrhovanými vjezdy budou uloženy do obetonovaných půlených chrániček, jejichž přesný počet bude přizpůsoben skutečnému stavu po odkrytí všech sítí v prostoru. Beton pro obetonování a podkladní desky C16/20.

## Elektro

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí **1m** po obou stranách krajního kabelu. (ČEZ, SČVK)

Navrhovaná stavba je v ochranném pásmu nadzemního vedení VN a VVN (ČEZ) ochranné pásmo **12 m**

Telekomunikační vedení (CETIN, UPC, Telco, České radiokomunikace, DOZIMONT, T-mobile, TETA, NET, Starnet, Metropolnet, Tepelné hospodářství)

Stavba zasahuje do ochranného pásma SEK.

#### Plynovod (GasNet)

Dojde ke střetu s VLT DN 150 a DN200, ochranné pásmo je 20 m na obě strany od plynovodu, stavba zasahuje do ochranného pásma plynovodu.

#### Vodovod

V některých místech dojde ke střetu, stavba zasahuje do ochranného pásma vodovodu

#### Kanalizace

V některých místech dojde ke střetu, stavba zasahuje do ochranného pásma vodovodu

### **Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

S ohledem na umístění stavby a charakter stavby (stavební úprava resp. rekonstrukce) nemá technické řešení stavby a její provoz významný vliv na krajinu.

**Stavbou nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.**

Po jejím uvedení do provozu bude mít stavba pozitivní vliv na zdraví obyvatel ve smyslu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Stavba je navržena v souladu s ČSN a platnou legislativou. Splněním normových hodnot, podmínek a požadavků legislativy by nemělo dojít k negativnímu vlivu technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví. Vliv provozu stavby na zdraví v podobě emisní zátěže nebyl v rámci projektu řešen. Z charakteru stavby lze předpokládat, že emisní zátěže před a po realizaci stavby se nebudou významně lišit.

Kácení vzrostlé zeleně je navrženo v místech, kde tvoří překážku (ve smyslu ČSN 736101), zasahují do rozhledových trojúhelníků případně zasahují do upravovaných svahů zemního tělesa. Návrh kácení je součástí související dokumentace - Dendrologického průzkumu.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.93/2016 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.94/2016 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č. 383/2016 o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Odfrézovaný materiál bude odkoupen zhotovitelem k dalšímu využití.

### **Náhradní výsadba a vegetační úpravy**

Na plochách dotčených stavbou, mimo rozsah zpevněných ploch, bude zpětně rozprostřena ornice tl. 0,15 m a založen trávnik.

Náhradní výsadba dřevin je součástí SO 801 – Vegetační úpravy.

## **7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

### **Svodidla**

Jsou navrženy ocelová svodidla vlevo se základní úrovní N2 s náběhovými díly 8m zapuštěnými do země. Svodidla jsou navržena ve staničení:

km 0,474-0,695  
km 0,699-0,724  
km 0,769-1,172  
km 1,201-1,290

### **Dopravní značení**

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135.

#### **Svislé dopravní značení:**

Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) je patrný z přílohy D č. 06.1 až 06.4 – Dopravní značení.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

#### **- základy**

Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu tř. min. C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

#### **- velikosti a činná plocha**

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení tř.1.

#### **- konstrukce značek**

plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek pr. 60/3mm.

#### **- osazení značek**

sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch.

Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

#### **- záruční doba**

záruční doba je požadována 5 let, funkční životnost fólie a povrchové ochrany 10 let, funkční životnost konstrukce 15 let.

#### **Vodorovné dopravní značení:**

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN 018020 a ČSN EN 1436.

Návrh VDZ je součástí přílohy D č. 02.1 až 02.4 - Situace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110. V návrhu jsou zohledněny

požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MD č. 294/2015 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

#### Dočasné dopravní značení

Řešeno samostatně viz SO185 Dopravně inženýrská opatření (DIO).

## **8) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

### **Dopravní opatření**

Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Dopravní opatření jsou prezentovaná v samostatné části dokumentace – SO185.

**Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Byl takto předběžně projednán s DI PČR a samosprávou.**

**Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)**

**Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem**

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

### **1.1. Objízdné trasy**

Objízdné trasy nejsou řešeny. Stávající šířka komunikace umožňuje rekonstrukci provést při zachování jednoho jízdního pruhu pro obousměrný provoz řízený střídavě SSZ, oprava komunikace bude tak provedena po půlkách.

Vypracování finálního rozsahu DIO je řešeno v rámci SO 185 – Dopravně-inženýrská opatření.

## **9) Vazba na případné technologické vybavení**

Součástí stavby není žádné technologické zařízení.

## **10) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Netýká se

### **Některé základní právní předpisy:**

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č.136/2016 Sb. kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 592/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

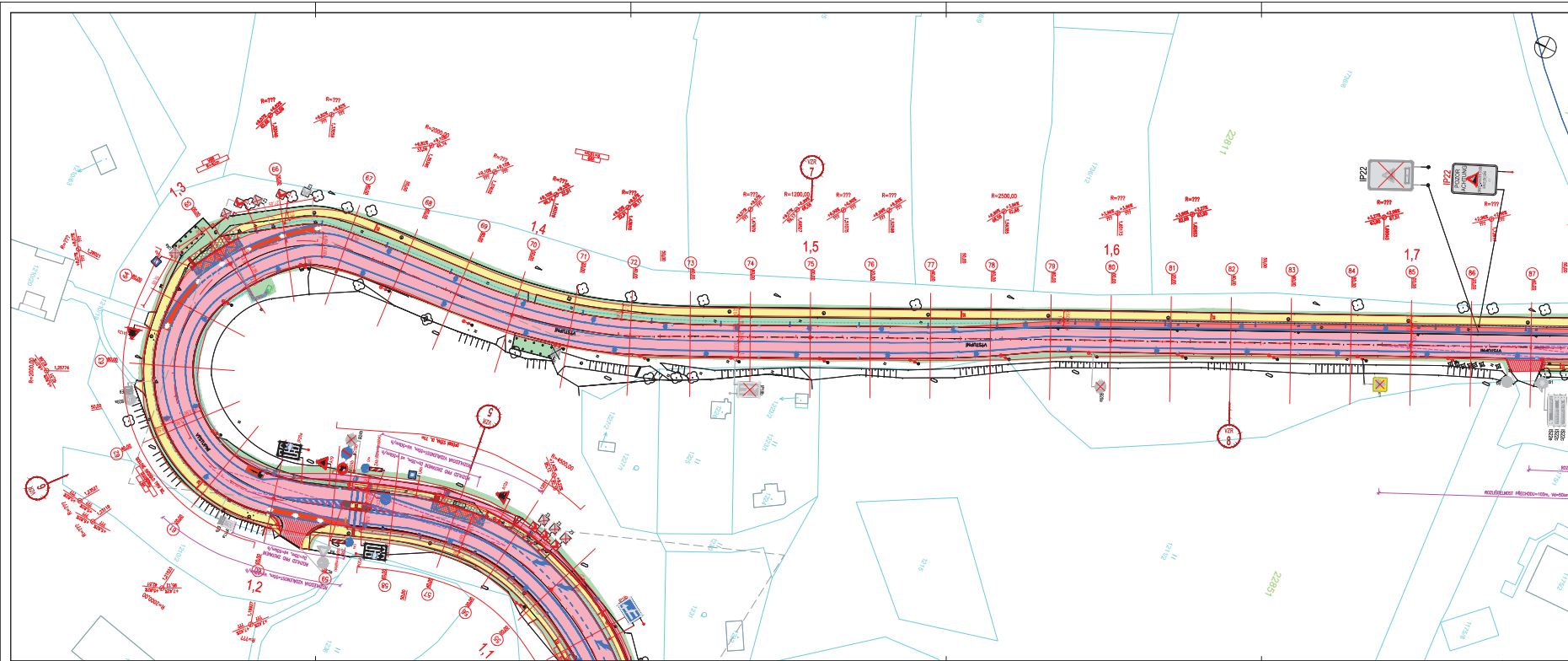
Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

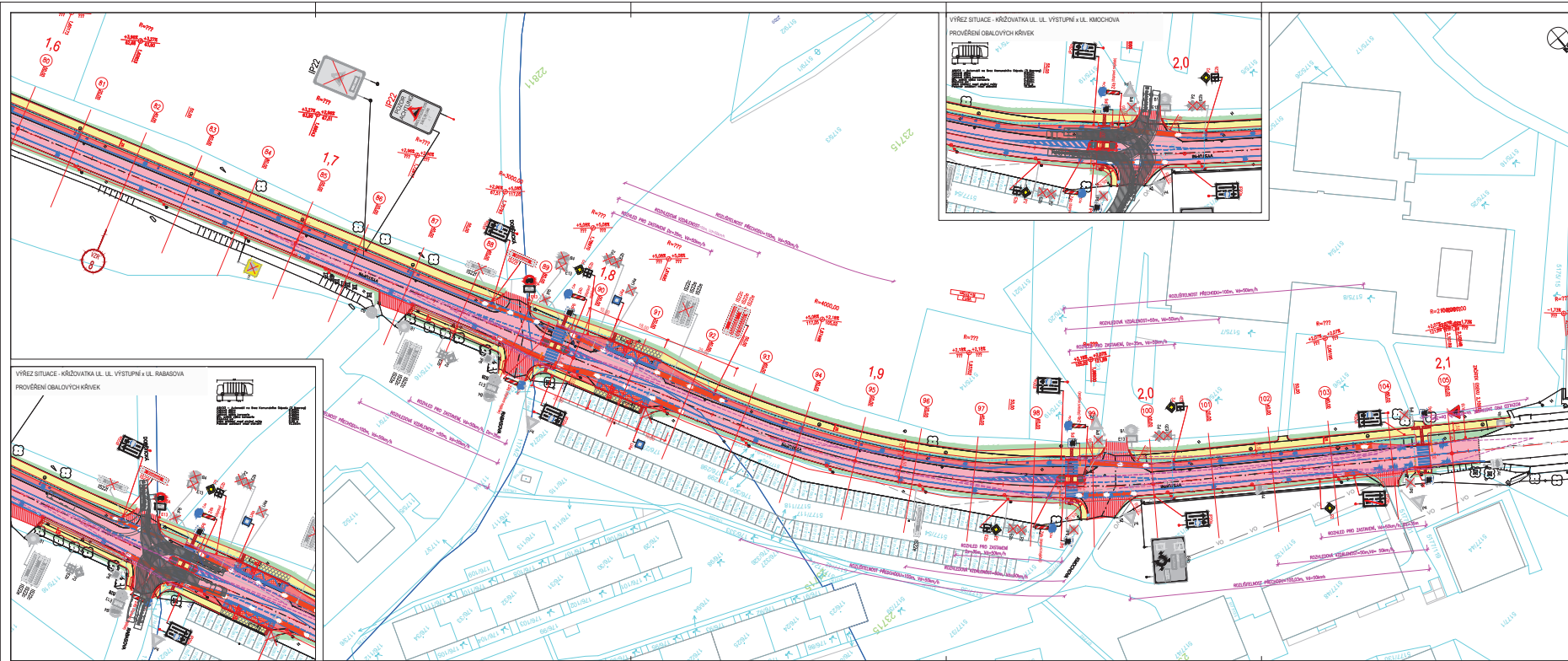
V Praze, 11/2021

Vypracovala: Ing. Dita Myšková, ADVISIA s.r.o.





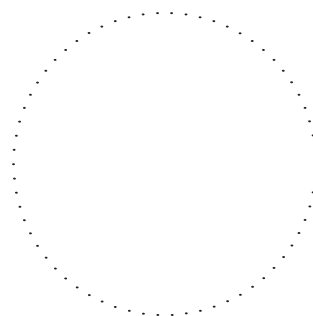
[illegible]

[illegible]

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

# ČÁST D.1.1

## SO 101



AUTORIZACE

OBJEDNATEL:

**Statutární město Ústí nad Labem**  
 Velká Hradební 2336/8  
 401 00 Ústí nad Labem  
 IČ: 00081531



ZHOTOVITEL:

**ADV/S/A**  
 projekty a řízení dopravních staveb

**ADVISIA, s.r.o.**  
 Perneroва 659/31a  
 Praha 8 - Karlín, 186 00  
 www.advisia.cz, info@advisia.cz

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Dita Myšková

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Miroslav Větrovský

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miloš Němec

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Dita Myšková

AKCE:

**Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru**

ČÍSLO OBJEKTU:

**SO 101**

NÁZEV OBJEKTU:

**Komunikace a zpevněné plochy**

ČÍSLO PŘÍLOHY:

**04**

NÁZEV PŘÍLOHY:

**Vzorové příčné řezy**

FORMÁT: -

MĚŘÍTKO: 1:100

ČÍSLO ZAKÁZKY:

20-013-CV

DATUM:

10 / 2021

REVIZE:

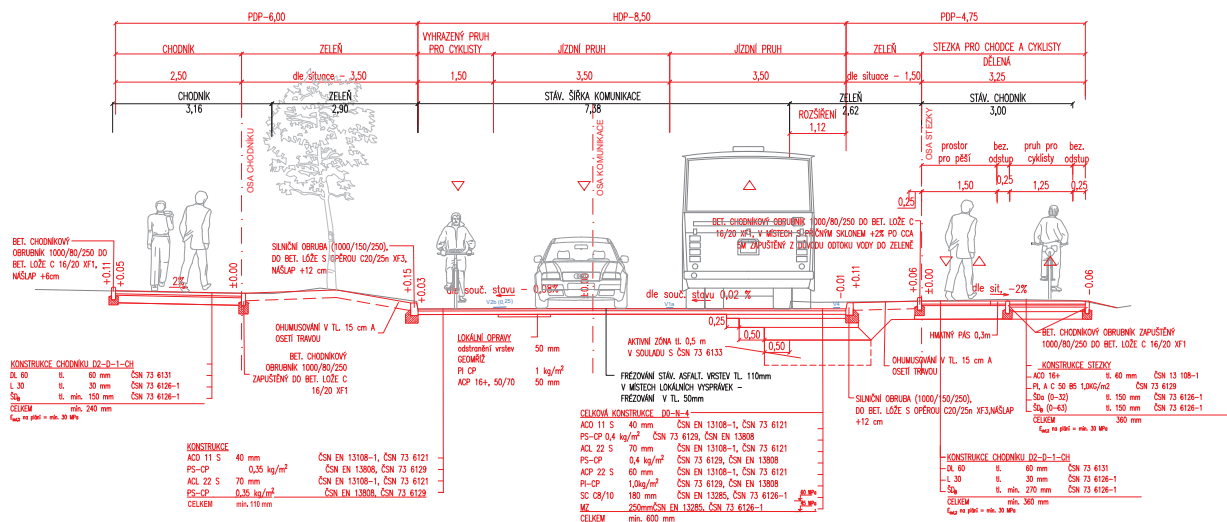
**00**

STUPEŇ PD:

**DUSP**

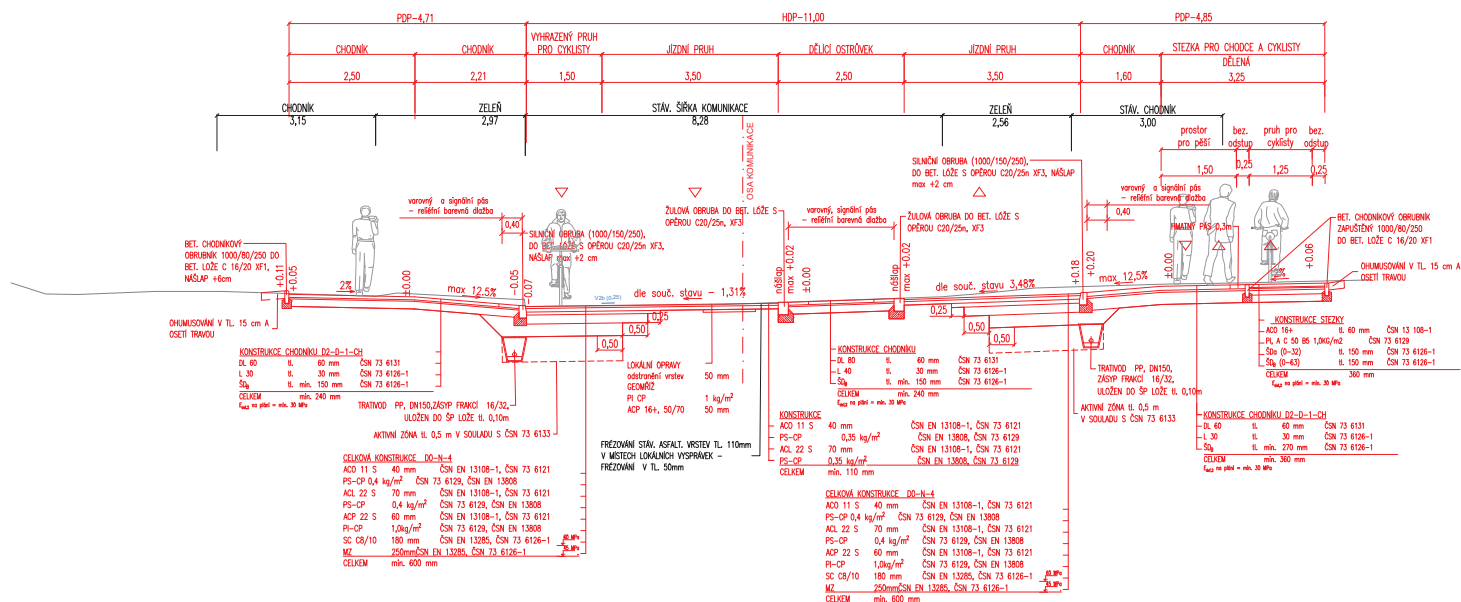
PARÉ:

①  
**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ**  
odfrézování asf. vrstvy v tl. 110mm, rozšíření komunikace  
vyhrazený pruh pro cyklisty vlevo, stezka pro chodce a cyklisty vpravo



## ②

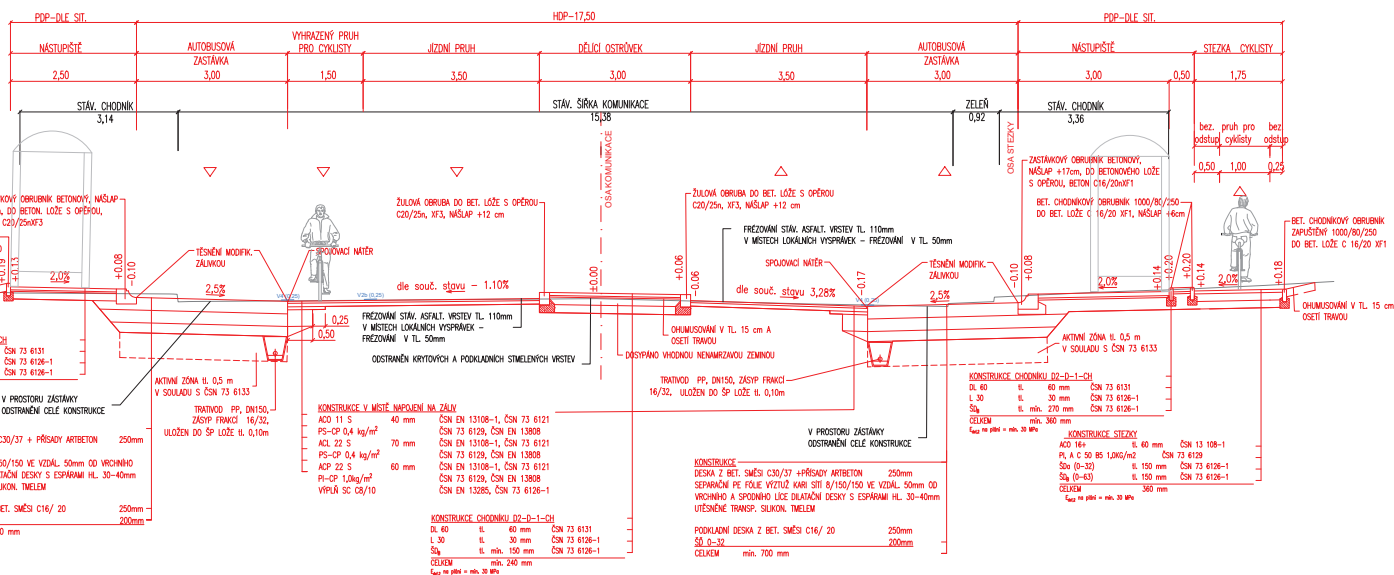
**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ**  
odfrézování asf. vrstvy v tl. 110mm, dělicí ostrůvek pro chodce  
vlevo - vyhrazený pruh pro cyklisty vlevo,  
vpravo - rozšíření komunikace, stezka pro chodce a cyklisty



③

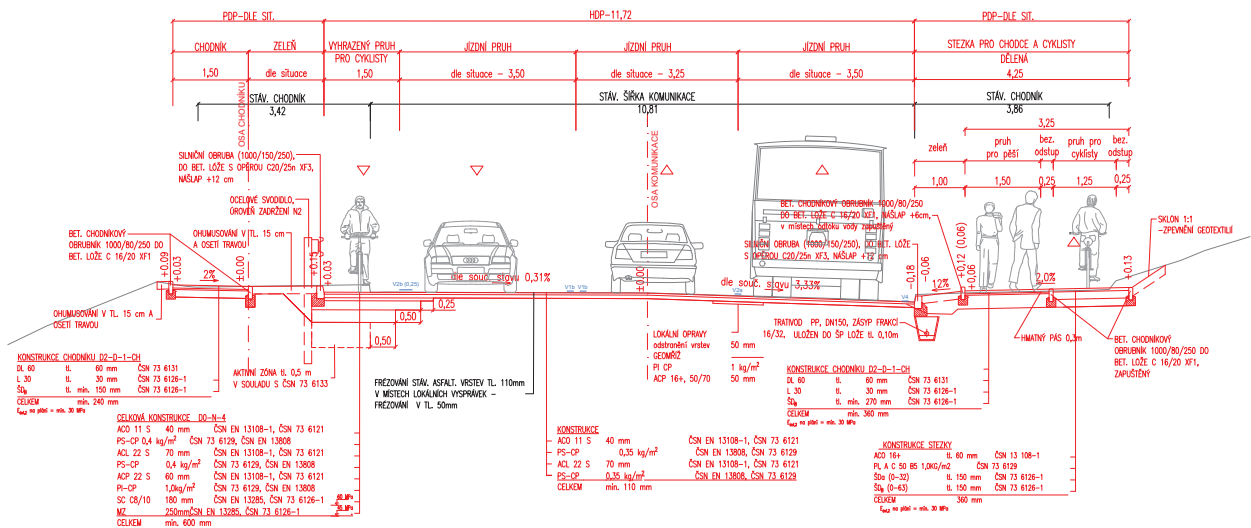
### VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

odfrézování asf. vrstvy v tl. 110mm, autobusový záliv,  
vlevo - vyhrazený pruh pro cyklisty, vpravo - stezka pro chodce a cyklisty

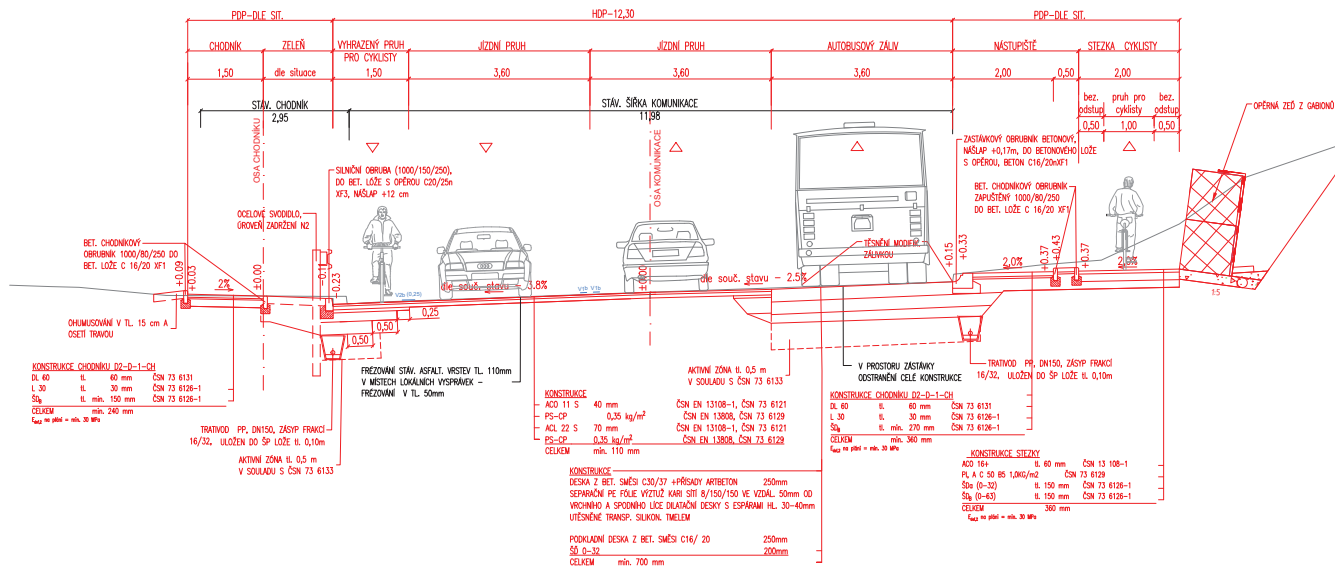


# 4 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

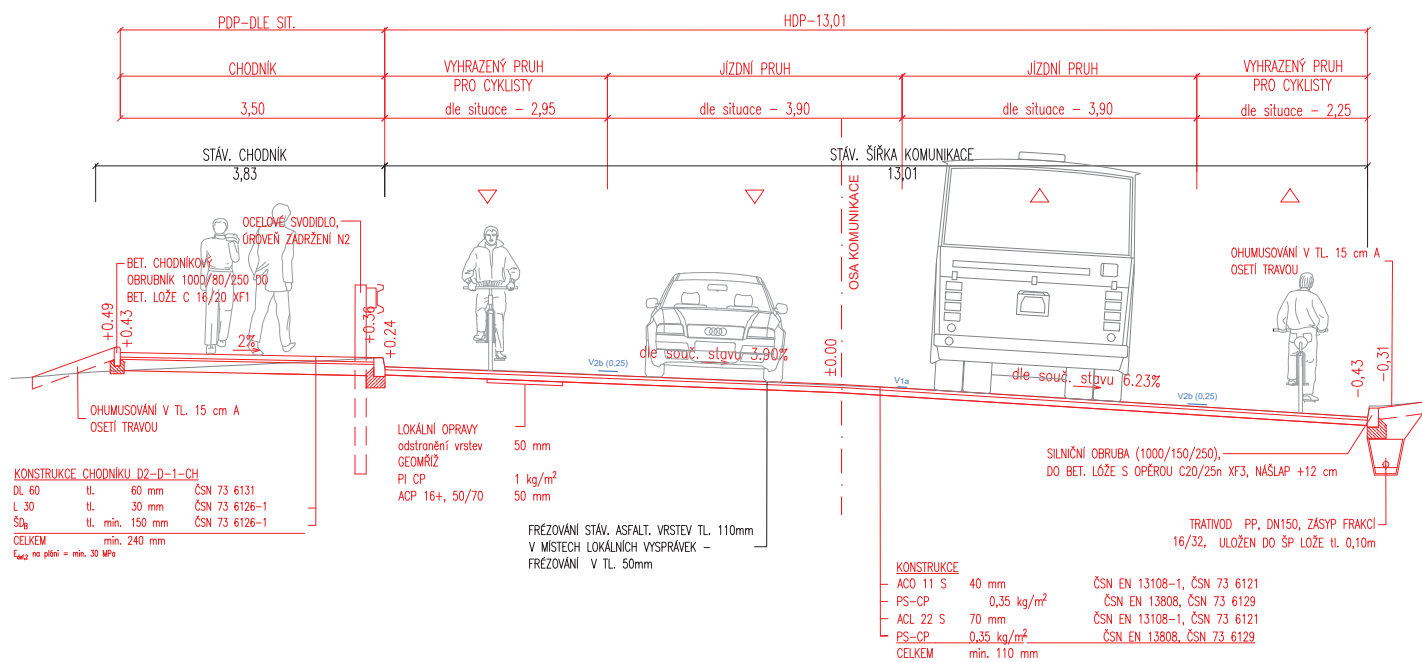
odfrézování asf. vrstvy v tl. 110mm,  
vlevo - rozšíření komunikace se svodidlem, vyhrazený pruh pro cyklisty  
vpravo - stoupací pruh, stezka pro chodce a cyklisty



**⑤**  
**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ**  
odřezování asf. vrstvy v tl. 110mm,  
vlevo - chodník, rozšíření komunikace, vyhrazený pruh pro cyklisty  
vpravo - autobusová zastávka, stezka pro chodce a cyklisty, opěrná stěna



**⑥**  
**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ**  
odfrézování asf. vrstvy v tl. 110mm,  
vyhrazený pruh pro cyklisty po obou stranách,  
vlevo - chodník se svodidlem



7

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

odfrézování asf. vrstvy v tl. 110mm, vyhrazený pruh pro cyklisty po obou stranách, chodník vlevo

